



**ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ**  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Свидетельство № 0002-2012-6315200011-07 от 7 декабря 2012 г.

**Заказчик – ООО «ЗН Север»**

**Реконструкция сооружений ПСН «Головные»  
и сооружений на нефтепроводе от ВПСН  
на 148 км автодороги «Усинск - Харьяга»  
до ПСН «Головные»**

*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ*

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**1344-П-ППТ1**

**Том 1**



**ГИПРОВОСТОКНЕФТЬ**  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Свидетельство № 0002-2012-6315200011-07 от 7 декабря 2012 г.

**Заказчик – ООО «ЗН Север»**

**Реконструкция сооружений ПСН «Головные»  
и сооружений на нефтепроводе от ВПСН  
на 148 км автодороги «Усинск - Харьяга»  
до ПСН «Головные»**

*ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ*

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**1344-П-ППТ1**

**Том 1**

Главный инженер

Главный инженер проекта




Н.П. Попов

Г.Б. Терёхин

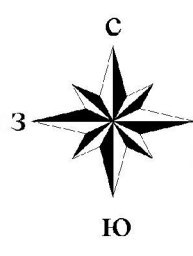
2022

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Примечание
1344-П-ППТ1-С	Содержание тома 1	
	Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»	
1344-П-ППТ1-0001	Чертеж планировки территории	
1344-П-ППТ1-0002	Чертеж планировки территории	
1344-П-ППТ1-0003	Чертеж планировки территории	
1344-П-ППТ1	Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»	

Взам. инв. №												
	Подпись и дата											
<b>1344-П-ППТ1-С</b>												
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
	Разраб.		Верясова		<i>Верясова</i>	19.04.22						
	Проверил		Назарова		<i>М</i>	19.04.22						
	Н.контр.		Поликашина		<i>Поликашина</i>	19.04.22						
	ГИП		Терёхин		<i>Терёхин</i>	19.04.22						
Содержание тома 1						<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов										
П		1										
												





**Каталог координат устанавливаемых красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов:**

Наим. точки	Координаты		Расстояние	Дирекционный угол
	X	Y		
1	329822,91	458726,13	16,16	80°14'26"
149	329825,65	458742,06	7,02	172°37'55"
148	329818,69	458742,06	8,68	77°12'48"
147	329820,61	458751,42	25,25	172°44'3"
146	329795,60	458754,90	13,16	264°48'48"
145	329794,41	458741,79	64,19	176°22'
144	329730,37	458746,23	6,83	176°37'
143	329723,56	458746,70	5,17	176°03'3"
142	329718,40	458747,06	5,69	173°14'14"
141	329712,75	458747,73	9,25	173°14'9"
140	329703,56	458748,82	32,71	173°15'27"
139	329671,08	458752,66	8,29	160°30'13"
138	329663,27	458755,43	21,59	160°30'13"
137	329642,92	458762,63	24,45	156°19'6"
136	329620,53	458772,45	1,13	243°36'45"
135	329620,03	458771,44	75,31	155°19'00"
134	329551,63	458802,97	59,58	153°55'1"
133	329498,12	458829,17	41,37	156°33'32"
132	329460,16	458845,62	92,06	153°57'7"
131	329376,67	458886,49	74,45	153°48'12"
130	329309,87	458913,36	112,29	153°59'24"
129	329208,95	458968,60	1,56	139°57'8"
128	329207,77	458969,62	25,58	59°55'11"
127	329202,59	45891,70	234,88	149°51'31"
126	329017,47	459109,71	75,71	149°58'58"
125	328952,13	459147,96	84,02	149°51'7"
124	328879,47	459180,16	0,18	149°50'43"
123	328838,52	459213,95	47,37	149°50'43"
122	328838,36	459214,05	5,27	66°29'1"
121	328840,46	459218,88	4,69	241°46'09"
120	328831,78	459223,33	9,75	152°32'36"
119	328829,56	459219,20	5,36	149°39'15"
118	328824,84	459219,90	17,60	244°17'
117	328817,23	459206,08	7,63	239°30'11"
116	328813,36	459199,51	7,06	328°24'7"
115	328819,38	459195,81	2,34	329°36'47"
114	328821,40	459194,62	5,25	242°49'7"
113	328818,99	459194,62	10,16	330°21'36"
112	328827,82	459184,53	11,99	241°53'14"
111	328822,17	459174,35	1,33	241°34'27"
110	328870,66	459188,08	6,00	330°40'58"
109	328870,02	459146,91	1,29	61°34'42"
108	328875,26	459143,97	12,63	331°40'28"
107	328875,87	459145,11	12,66	243°54'44"
106	328886,99	459138,11	80,91	151°27'47"
105	328881,27	459127,82	6,84	243°15'7"
104	328810,19	459166,47	12,20	150°23'32"
103	328807,09	459160,38	3,12	126°59'55"
102	328796,48	459166,39	69,74	150°22'51"
101	328794,60	459168,89	17,61	62°12'23"
100	328733,98	459203,35	9,15	130°59'59"
99	328742,19	459218,93	16,99	61°40'
98	328742,20	459223,39	156,85	150°51'37"
97	328742,42	459238,26	26,98	241°94'2"
96	328605,33	459314,49	38,52	148°43'48"
95	328592,32	459290,86	32,36	240°14'44"
94	328594,40	459310,85	51,24	130°38'30"
93	328543,48	459282,68	33,37	240°40'11"
92	328498,82	459307,80	65,11	149°59'45"
91	328482,52	459278,68	5,55	240°21'18"
90	328426,14	459311,24	15,60	151°14'55"
89	328423,39	459306,41	64,76	240°43'48"
88	328409,71	459313,92	68,46	150°50'50"
87	328377,90	459257,51	3,56	238°94'9"
86	328318,12	459290,66	24,11	149°22'22"
85	328316,24	459287,83	4,76	151°10'19"
84	328272,06	459313,99	23,63	238°45'8"
83	328258,74	459298,19	5,00	328°45'8"
82	328254,57	459296,18	0,52	328°45'8"
81	328242,31	459275,98	0,48	328°45'8"
80	328246,59	459275,99	17,87	58°45'8"
79	328247,03	459273,12	4,54	331°10'19"
78	328247,44	459272,87	23,93	56°28'11"
77	328256,71	459288,15	51,51	329°32'12"
76	328260,69	459285,96	3,57	38°94'9"
75	328273,91	459305,91	68,70	330°50'50"
74	328318,11	459279,80	64,80	60°34'43"
73	328320,20	459282,83	15,58	331°14'55"
72	328380,20	459249,36	5,42	60°21'18"
71	328412,03	459305,80	65,14	329°59'45"
70	328425,69	459298,31	11,40	60°39'42"
69	328428,37	459303,02	8,47	331°21'10"
68	328447,38	459270,45	6,00	61°23'10"
67	328490,37	459280,39	8,40	151°23'10"
66	328497,80	459276,33	16,04	60°48'30"
65	328500,68	459281,60	51,21	330°38'30"
64	328493,30	459285,62	32,16	60°31'44"
63	328501,12	459299,62	38,59	328°48'48"
62	328545,76	459276,33	27,21	61°94'2"
61	328561,58	459302,51	144,84	330°55'17"
60	328594,56	459282,48	16,68	241°40'
59	328607,68	459305,12	9,28	329°02'7"
58	328734,27	459235,92	17,57	242°12'23"
57	328726,20	459221,33	74,31	330°22'51"
56	328741,15	459166,58	3,12	306°59'55"
55	328725,96	459201,01	19,72	330°26'32"
54	328790,56	459164,28	6,95	63°17'57"
53	328792,44	459161,79	80,92	331°27'47"
52	328809,59	459152,06	24,69	63°84'4"
51	328812,74	459158,25	18,47	151°15'43"
49	328894,98	459141,62	55,18	151°33'9"
48	328878,79	459150,50	11,87	61°53'14"
47	328892,92	459176,50	9,39	150°21'36"
46	328835,86	459187,26	18,51	61°48'60"
45	328827,70	459191,90	46,25	329°50'44"
44	328864,65	459208,22	87,90	329°57'28"
43	328876,44	459184,98	71,85	329°52'26"
42	328952,48	459140,89	172,13	329°51'31"
41	329014,44	459104,52	6,01	329°49'20"
40	329163,30	459018,09	25,66	240°13'41"
39	329168,50	459015,07	13,23	333°58'30"
38	329123,28	458990,55	106,88	333°58'30"
37	329199,64	458967,27	74,42	333°48'12"
36	329211,21	458960,85	93,10	333°48'12"
35	329207,25	458913,96	41,39	336°33'32"
34	329374,03	458881,10	43,95	263°57'59"
33	329457,65	458840,17	25,50	331°41'11"
32	329495,62	458823,71	2,39	74°43'42"
31	329549,01	458797,57	85,55	346°01'48"
30	329617,35	458766,05	10,55	78°24'44"
29	329616,04	458763,40	2,95	243°64'45"
28	329639,24	458753,53	25,21	336°37'13"
27	329669,73	458741,59	31,77	343°39'58"
26	329669,09	458741,59	2,67	260°30'11"
25	329667,10	458742,23	2,21	172°57'47"
24	329666,17	458735,07	7,22	262°39'58"
23	329665,89	458732,96	2,13	262°26'27"
22	329667,93	458732,58	2,08	349°26'53"
21	329663,94	458706,87	26,02	261°10'43"
20	329655,36	458664,36	61,12	261°55'46"
19	329634,21	458648,59	21,27	173°58'52"
18	329631,18	458648,70	1,04	173°41'45"
17	329632,83	458645,85	2,87	262°59'55"
16	329627,55	458602,22	43,95	263°57'59"
15	329652,84	458599,99	25,50	331°41'11"
14	329653,47	458601,29	2,39	74°43'42"
13	329736,72	458581,57	85,55	346°01'48"
12	329738,79	458591,71	10,55	78°24'44"
11	329777,89	458597,59	39,54	8°33'28"
10	329777,56	458590,16	7,44	267°26'45"
9	329778,82	458590,33	2,27	41°26'
8	329792,25	458592,60	12,64	107°20'58"
7	329796,81	458626,05	33,76	82°14'14"
6	329794,37	458623,39	3,61	227°21'81"
5	329792,20	458623,35	2,17	181°32'22"
4	329812,66	458716,25	95,13	77°34'47"
3	329815,54	458716,48	5,88	71°42'47"
2	329818,75	458712,60	3,89	273°55'3"
1	329822,91	458726,13	14,16	72°54'33"
150	366374,69	459641,42	48,44	147°34'7"
149	366333,66	459667,16	37,00	151°13'59"
148	366301,11	459684,76	42,86	132°31'56"
147	366260,11	459707,43	4,17	135°29'11"
146	366261,87	459710,03	3,12	55°41'58"
145	366255,12	459714,78	8,25	144°51'57"
144	366254,04	459712,79	2,36	241°30'39"
143	366237,60	459723,01	19,36	148°75'8"
142	366198,16	459746,45	45,88	149°16'34"
141	366173,84	459704,79	48,24	239°43'29"
140	366175,91	459691,28	13,67	278°42'40"
139	366189,22	459667,68	27,09	299°25'20"
138	366202,20	459652,60	19,90	310°43'12"
137	366227,62	459637,51	29,56	329°18'20"
136	366244,03	459631,14	16,98	345°17'1"
135	366287,41	459628,39	43,64	353°49'4"
134	366308,32	459616,75	22,62	337°25'59"
133	366319,65	459623,81	17,29	49°32'6"
132	366359,94	459629,84	40,40	355°47'3"
131	366365,36	459626,54	6,34	328°40'15"
130	366374,69	459641,42	17,57	37°54'7"
129	422442,71	437820,54	12,03	115°54'22"
128	422437,45	437831,36	79,57	115°54'22"
127	422422,69	437902,94	15,07	35°41'18"
126	422414,93	437911,73	10,52	35°41'18"
125	422425,40	437910,67	16,54	67°12'6"
124	422431,81	437925,92	2,50	68°9'22"
123	422432,74	437928,24	17,82	71°24'45"
122	422438,42	437945,13	87,70	71°24'29"
121	422466,38	438028,25	87,55	165°19'27"
120	422381,69	438050,43	8,55	294°82'
119	422389,11	438054,68	15,28	168°20'16"
118	422374,14	438057,77	8,33	211°74'5"
117	422367,01	438053,46	50,85	170°54'9"
116	422316,80	438061,50	49,44	249°35'35"
115	422299,56	438015,16	23,19	250°41'24"
114	422291,89	437993,27	66,72	250°18'37"
113	422269,41	437930,45	31,39	260°15'42"
112	422264,10	437899,51	20,94	324°58'28"
111	422281,25	437887,49	56,45	255°56'3"
110	422267,53	437832,73	46,48	345°58'0"
109	422312,62	437821,46	46,37	72°55'58"



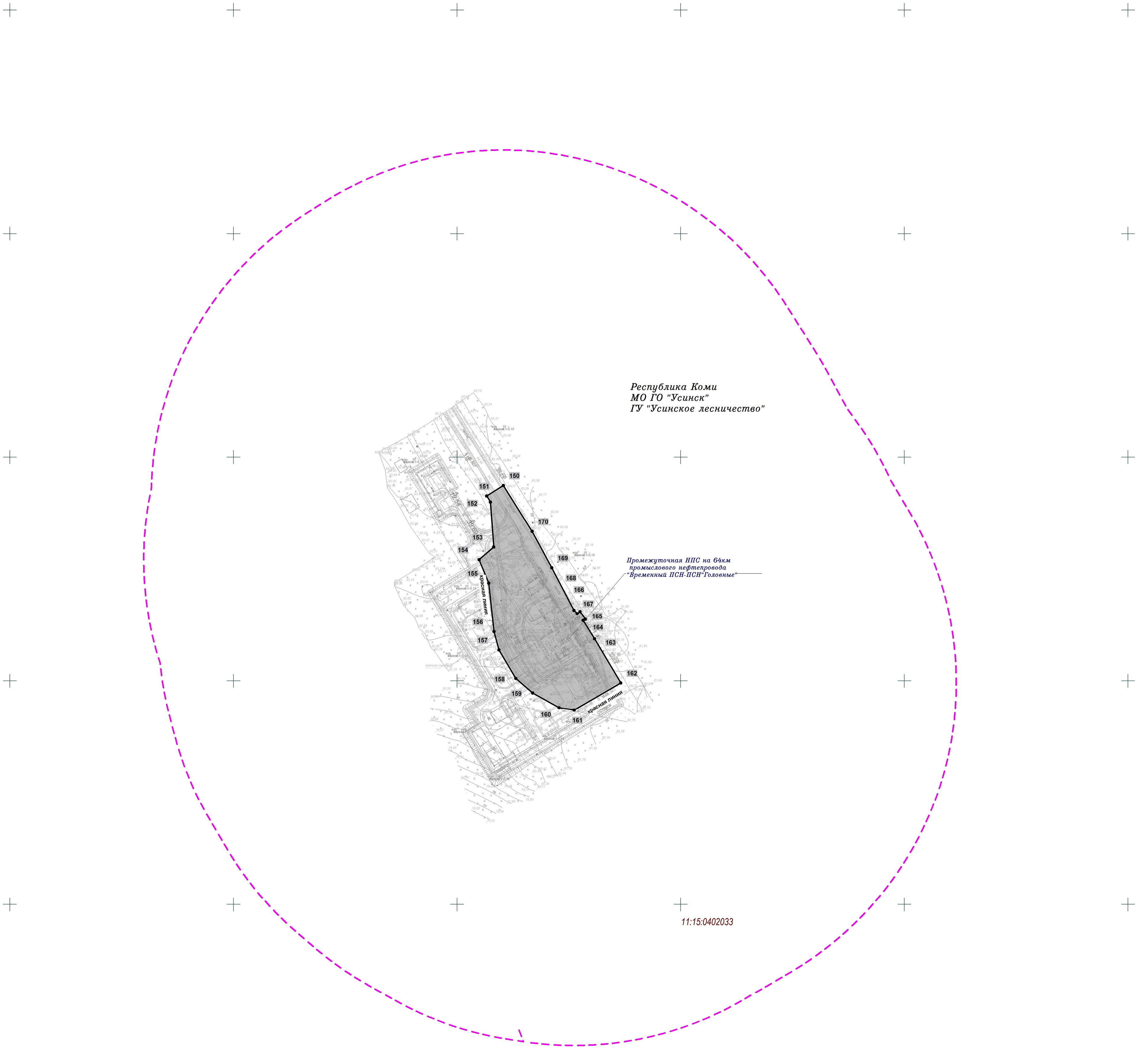
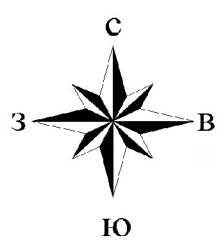
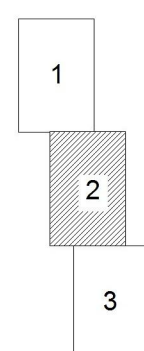


Схема расположения листов:



**Условные обозначения:**

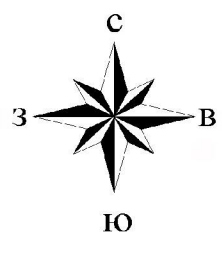
- граница зоны планируемого размещения объектов, в том числе объектов капитального строительства
- характерная точка и номер устанавливаемой красной линии, граница зон планируемого размещения линейного объекта
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- устанавливаемая красная линия
- трасса проектируемой ВОЛС
- трасса проектируемой КЛ
- трасса проектируемого электрокабеля
- трасса проектируемых автомобильных дорог

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.
2. Устанавливаемая красная линия совпадает с границей зоны планируемого размещения линейных объектов, территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки совмещенного с проектом межевания территории.

						1344-П-ППТ1-0002		
						Реконструкция сооружений ПСН «Головные» и сооружений на нефтепроводе от ВПСН на 14,8 км автодороги «Усинск - Харьяга» до ПСН «Головные»		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Верясова		<i>Верясова</i>	19.04.22	П	2	
Проверил		Назарова		<i>Назарова</i>	19.04.22			
Н.контр.		Поликашина		<i>Поликашина</i>	19.04.22	Чертеж планировки территории М 1:2 000		
ГИП		Терехин		<i>Терехин</i>	19.04.22			

Создано  
Взам. инв. №  
Лист № табл.  
Лист № табл.





Республика Коми  
МО ГО "Усинск"  
ГУ "Усинское лесничество"

ПСН "Головное"

11:15:0402057

11:15:0402003

11:15:0402003

11:15:0402003

1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.  
2. Устанавливаемая красная линия совпадает с границей зоны планируемого размещения линейных объектов, территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки совместно с проектом межевания территории.

**Условные обозначения:**

	граница зоны планируемого размещения объектов, в том числе объектов капитального строительства
	характерная точка и номер устанавливаемой красной линии, границы зон планируемого размещения линейных объектов
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	устанавливаемая красная линия
	трасса проектируемой ВОЛС
	трасса проектируемой КЛ
	трасса проектируемого электрокабеля
	трасса проектируемых автомобильных дорог

Трасса ВОЛС от ПСН "Головное" до НДС "Уса"

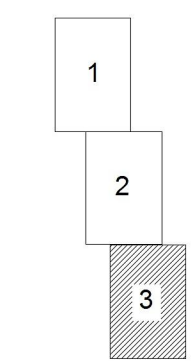
Трасса ВОЛС от ПСН "Головное" до НДС "Уса"

Трасса ВОЛС от ПСН "Головное" до НДС "Уса"

Кабель ЭМ, КВИ в районе узла подключения к НДС "Уса"

Кабель ЭМ, КВИ в районе узла подключения к НДС "Уса"

Схема расположения листов:



1344-П-ПП1-0003				
Реконструкция сооружений ПСН «Головное» и сооружений на нефтепроводе от ВПСН на 148 км автодороги «Усинск - Хадьжа» до ПСН «Головное»				
Имя	Коллж	Лист	ИМОН	Побить
Резерв	Версия	Дата	19.02.22	
Пробирка	Назарова	β	19.02.22	
Исполн	Полташова	УБЛ	19.02.22	
Гип	Тархан	УБЛ	19.02.22	
Через планировку территории М 1:2 000				
Формат А0 Файл 1344-П-ПП1-0003_0.pdf				




**СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

Главный специалист



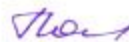
Е.В. Назарова

Инженер



Е.В.Верясова

Нормоконтролер



Е.В. Поликашина

## СОДЕРЖАНИЕ

1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ .....	1–1
2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ .....	2–3
3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ .....	3–5
4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ .....	4–9
5 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.....	5–10
6 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	6–10
7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОСТИ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ .....	7–10
8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	8–12
8.1 Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу .....	8–12
8.2 Мероприятия по регулированию выбросов загрязняющих веществ при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ) .....	8–13
8.3 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения, засорения и истощения .....	8–13
8.4 Мероприятия по предотвращению аварийных ситуаций .....	8–14
8.5 Мероприятия по охране и рациональному использованию недр.....	8–15
8.6 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов .....	8–15
8.7 Мероприятия по охране растительности и животного мира.....	8–16
8.8 Мероприятия по охране редких видов растений и животных .....	8–17
8.9 Мероприятия по охране водных биологических ресурсов .....	8–18
8.10 Мероприятия по предотвращению, смягчению и уменьшению негативного воздействия на социальную среду.....	8–19
8.11 Мероприятия по снижению негативного воздействия отходов на окружающую среду.....	8–19
9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ .....	9–20
9.1 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.....	9–20
9.1.1 Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами .....	9–20



9.1.2 Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте.....	9-20
9.1.3 Мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки; обнаружению взрывоопасных концентраций; обнаружению предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами; мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительные конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений.....	9-24
9.1.4 Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах.....	9-26
9.1.5 Перечень технических решений по системам оповещения о чрезвычайных ситуациях (включая локальные системы оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов).....	9-26
9.1.6 Мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, обеспечению гарантированной, устойчивой радиосвязи и проводной связи при чрезвычайных ситуациях и их ликвидации.....	9-27
9.1.7 Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций.....	9-28
9.2 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.....	9-29
9.2.1 Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по гражданской обороне.....	9-29
9.2.2 Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта.....	9-30
9.2.3 Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта, при воздействии по ним современных средств поражения.....	9-30
9.2.4 Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники.....	9-30
9.2.5 Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта.....	9-30
9.2.6 Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы.....	9-31

# **1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Для строительства объекта ООО «ЗН Север»: «Реконструкция сооружений ПСН «Головные» и сооружений на нефтепроводе от ВПСН на 148 км автодороги «Усинск - Харьяга» до ПСН «Головные», расположенного на территории Республики Коми, Усинский район, лицензионный участок ООО «Лукойл – Коми», согласно задания на проектирование, предусматривается строительство следующих сооружений:

- Промежуточная НПС в районе площадки ВПСН на 148 км автодороги «Усинск – Харьяга»;
- Промежуточная НПС на 64 км промыслового нефтепровода «Временный ПСН - ПСН «Головные»;
- ПСН «Головные»;
- Автомобильная дорога к площадке СОД, примыкания к площадке Энергоцентра и к площадке ВЖК;
- Трасса ВОЛС от ПСН «Головные» до НПС «Уса»;
- Площадка УЗА на входе промежуточной НПС в районе площадки ВПСН;
- Кабель ЭМ, КИП в районе узла подключения к НПС Уса;
- Кабельная линия до площадки УЗА на входе промежуточной НПС в районе площадки ВПСН.

На промежуточные НПС и ПСН «Головные» поступает добытая нефть, подготовленная до I группы качества в соответствии с ГОСТ Р 51858-2002.

## Промежуточная НПС на 148 км автодороги «Усинск - Харьяга».

– производительность по нефти 3,9 млн.т/год с учётом использования противотурбулентной присадки.

## Промежуточная НПС на 64 км «Нефтепровода от ВПСН на 148 км автодороги «Усинск - Харьяга» до ПСН «Головные»».

– производительность по нефти 3,9 млн.т/год с учётом использования противотурбулентной присадки.

## Пункт сдачи нефти (реконструкция) «Головные»

– производительность по нефти 3,9 млн.т/год.

## Существующий подводящий нефтепровод от ПСН «Головные» к инфраструктуре магистральных трубопроводов ПАО «Транснефть» (НПС «Уса») с узлом подключения:

– Участок существующего нефтепровода Ду 300 мм, Ру 1,6 МПа протяженностью 1,05 км (реконструкции не подлежит). Максимальная производительность нефтепровода транспорта нефти составляет 3,9 млн. т/год нефти. Пропускная способность нефтепровода с учетом коэффициент неравномерности– 1,2 составляет 4,68 млн. т/год нефти. Расчетное давление нефтепровода Ду 300 мм с ПСН «Головные» до узла подключения составляет 1,6 МПа;

– Узел подключения (реконструкция) (до электроприводной арматуры XV-044 (10.5)). Максимальная производительность составляет 3,9 млн. т/год нефти. Расчетное давление существующего узла подключения составляет - 4,0 МПа.

## ВОЛС ПСН «Головные» - НПС «Уса»

Для организации ВОЛС предусматривается прокладка двух волоконно-оптических кабеля (ВОК) на участке Операторная ПСН «Головные» - Операторная НПС «Уса», с заходом одного из двух кабелей на площадку Узла подключения к НПС «Уса» в шкаф ПЛК.

Протяженность трассы ВОК составляет:



- по территории ПСН «Головные» – 0,11 км;
  - от ПСН «Головные» до Узла подключения к НПС «Уса»– 1,06 км, в том числе надземная прокладка – 0,54 км, подземная – 0,52 км;
  - по территории Узла подключения к НПС «Уса» и НПС «Уса» до Операторной – 0,7 км;
  - по территории НПС «Уса» от Операторной до Узла связи – 0,38 км.
- Суммарная протяженность ВОЛС составляет 2,25 км.

От границы площадки ПСН «Головные» до Узла подключения к НПС «Уса» ВОК (основной, резервный) вдоль существующего нефтепровода прокладывается надземно и подземно, в соответствии со способом прокладки нефтепровода.

Количество оптических волокон в кабеле – 24, тип волокон - G.652.D+G.657.A1, допустимая растягивающая нагрузка на кабель – 7кН.

Автомобильная дорога к площадке СОД

Начало трассы автомобильной дороги к площадке СОД (ПК 0) отмыкает от существующей автомобильной дороги, конец трассы – соответствует площадке СОД. Длина трассы составляет 266,6 м. Автомобильная дорога запроектирована III-н категории по СП 37.13330.2012 с шириной земляного полотна 6,50 м.

**Таблица 1** -Технико-экономические показатели автомобильной дороги

Характеристика дорог	Параметры элементов автомобильных дорог
	Автомобильная дорога к площадке СОД
Категория дорог	III-н
Протяженность, м	266,8
Ширина проезжей части (для автомобиля с габаритом - 2.50 м), м	4,50
Ширина обочины, м	1,0
Ширина земляного полотна, м	6,50
Число полос движения, шт.	1
Расчетная скорость, км/ч	20
Поперечный уклон проезжей части, ‰	30
Поперечный уклон обочин, ‰	50
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	ЩПС С-1
Наименьшая расчетная видимость:	
для остановки, м	50
встречного автомобиля, м	100
Количество углов поворота, шт	4
Наименьший радиус кривой в плане, м	28
Минимальный уклон в продольном профиле, ‰	4.03
Наименьшие радиусы вертикальных кривых:	
вогнутых, м	7479

Характеристика дорог	Параметры элементов автомобильных дорог
	Автомобильная дорога к площадке СОД
выпуклых, м	11304
Металлические трубы диаметром 1.42 м, шт	-
Пропускная способность, ед/сут	1060
Интенсивность движения, ед/сут	<200
Грузонапряженность	Невыраженный грузооборот
Основные технологические операции	Перевозка грузов и передвижение техники для безаварийной эксплуатации объектов
Расчетная нагрузка на ось, кН	100
Расчетные нагрузки для искусственных сооружений	A14 H14

## **2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территории городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Административно - территориальная принадлежность участка работ – Россия, Республика Коми, Усинский район, лицензионный участок ООО «Лукойл – Коми».

Ближайший населенный пункт – г. Усинск, который находится в 20-150 км к югу от района изысканий.

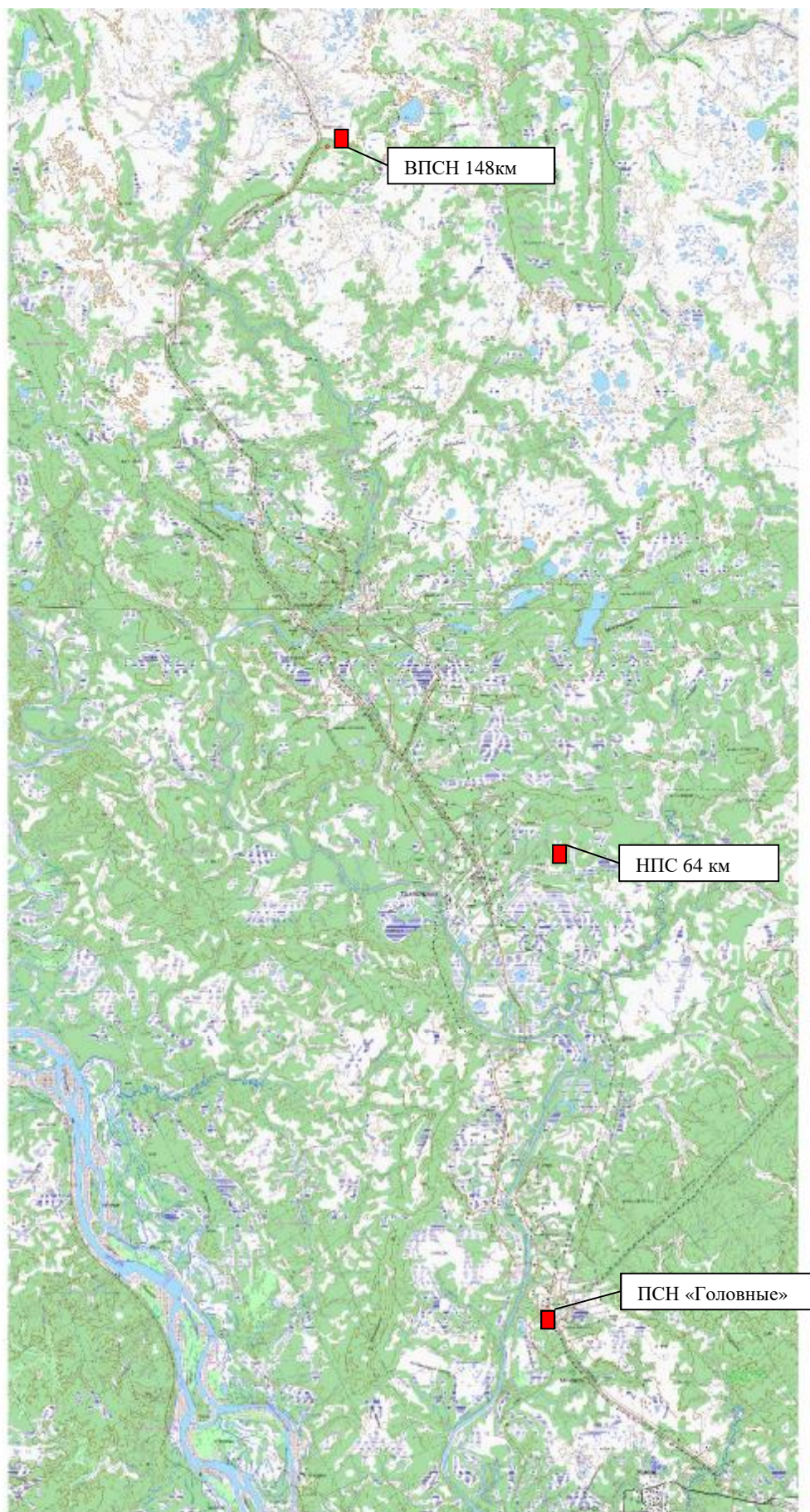
Район работ малообжитой. На территории отсутствуют населенные пункты и постоянно проживающее население.

Площадка ПНС «Головные» расположена в 20 км от г. Усинска. В геоморфологическом отношении приурочена к левобережному склону долины р. Колва. Ближайший водоток – ручей Безымянный, протекает восточнее площадки ПНС «Головные». Минимальное расстояние от площадки до ручья около 500 м.

Площадка ВПСН расположена на 148 км автодороги Усинск-Харьяга. Площадка ВПСН находится за Северным Полярным кругом.

Площадка НПС расположена на 64 км межпромыслового нефтепровода «Временный ПНС-ПНС Головные». Площадка расположена на водоразделе р. Пальник-Шор и ее правобережного притока – небольшого безымянного ручья. Ближайший водоток - река Пальник-Шор протекает в 360 м западнее реконструируемой площадки НПС.





**Рисунок 1 – Схема расположения проектируемых объектов**

### 3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

В данном проекте предусмотрено установление красных линий в границах выделенного элемента планировочной структуры. Красные линии, обозначающие границы территорий, предназначенных для строительства линейного объекта, устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейного объекта. Координаты красных линий определяются в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Перечень координат характерных точек красных линий приводится в форме таблицы (таблица 2), которая является неотъемлемым приложением к Чертежу проекта планировки территории. Так же красные линии включены в форме ведомости в основную часть проекта планировки территории.

**Таблица 2** - Каталог координат характерных точек:

Назв. точки	Координаты		Расстояние	Дирекционный угол
	X	Y		
1	329822,91	458726,13		
149	329825,65	458742,06	16,16	80°14'26"
148	329818,69	458742,96	7,02	172°37'55"
147	329820,61	458751,42	8,68	77°12'48"
146	329795,60	458754,90	25,25	172°4'43"
145	329794,41	458741,79	13,16	264°48'48"
144	329730,37	458746,23	64,19	176°2'2"
143	329723,56	458746,70	6,83	176°3'7"
142	329718,40	458747,06	5,17	176°0'33"
141	329712,75	458747,73	5,69	173°14'14"
140	329703,56	458748,82	9,25	173°14'9"
139	329671,08	458752,66	32,71	173°15'27"
138	329663,27	458755,43	8,29	160°30'13"
137	329642,92	458762,63	21,59	160°30'13"
136	329620,53	458772,45	24,45	156°19'6"
135	329620,03	458771,44	1,13	243°36'45"
134	329551,63	458802,97	75,31	155°15'10"
133	329498,12	458829,17	59,58	153°55'1"
132	329460,16	458845,62	41,37	156°33'32"
131	329376,67	458886,49	92,96	153°55'7"
130	329309,87	458919,36	74,45	153°48'12"
129	329208,95	458968,60	112,29	153°59'24"
128	329207,77	458969,62	1,56	139°3'38"
127	329220,59	458991,76	25,58	59°55'51"
126	329017,47	459109,71	234,88	149°51'31"
125	328952,13	459147,96	75,71	149°38'58"
124	328879,47	459190,16	84,02	149°51'7"
123	328838,52	459213,95	47,37	149°50'43"
122	328838,36	459214,05	0,18	149°39'15"
121	328840,46	459218,88	5,27	66°29'1"
120	328831,78	459223,33	9,75	152°52'36"

119	328829,56	459219,20	4,69	241°46'49"
118	328824,94	459221,90	5,36	149°39'15"
117	328817,23	459206,08	17,6	244°1'7"
116	328813,36	459199,51	7,63	239°30'1"
115	328819,38	459195,81	7,06	328°24'7"
114	328821,40	459194,62	2,34	329°36'47"
113	328818,99	459189,96	5,25	242°42'7"
112	328827,82	459184,93	10,16	330°21'36"
111	328822,17	459174,35	11,99	241°53'14"
110	328870,66	459148,08	55,15	331°33'9"
109	328870,02	459146,91	1,33	241°34'27"
108	328875,26	459143,97	6	330°40'58"
107	328875,87	459145,11	1,29	61°34'27"
106	328886,99	459139,11	12,63	331°40'28"
105	328881,27	459127,82	12,66	243°8'44"
104	328810,19	459166,47	80,91	151°27'47"
103	328807,09	459160,38	6,84	243°1'57"
102	328796,48	459166,39	12,2	150°26'32"
101	328794,60	459168,89	3,12	126°59'55"
100	328733,98	459203,35	69,74	150°22'51"
99	328742,19	459218,93	17,61	62°12'23"
98	328734,20	459223,39	9,15	150°50'59"
97	328742,42	459238,26	16,99	61°4'0"
96	328605,33	459314,49	156,85	150°55'17"
95	328592,32	459290,86	26,98	241°9'42"
94	328559,40	459310,85	38,52	148°43'48"
93	328543,48	459282,68	32,36	240°31'44"
92	328498,82	459307,80	51,24	150°38'30"
91	328482,52	459278,68	33,37	240°46'11"
90	328426,14	459311,24	65,11	149°59'45"
89	328423,39	459306,41	5,55	240°21'18"
88	328409,71	459313,92	15,6	151°14'55"
87	328377,90	459257,51	64,76	240°34'43"
86	328318,12	459290,86	68,46	150°50'50"
85	328316,24	459287,83	3,56	238°9'49"
84	328272,06	459313,99	51,34	149°22'22"
83	328258,74	459293,89	24,11	236°28'11"
82	328254,57	459296,18	4,76	151°10'19"
81	328242,31	459275,98	23,63	238°45'8"
80	328246,59	459273,39	5	328°45'8"
79	328247,03	459273,12	0,52	328°45'8"
78	328247,44	459272,87	0,48	328°45'8"
77	328256,71	459288,15	17,87	58°45'8"
76	328260,69	459285,96	4,54	331°10'19"
75	328273,91	459305,91	23,93	56°28'11"
74	328318,31	459279,80	51,51	329°32'12"



73	328320,20	459282,83	3,57	58°9'49"
72	328380,20	459249,36	68,7	330°50'50"
71	328412,03	459305,80	64,8	60°34'43"
70	328425,69	459298,31	15,58	331°14'55"
69	328428,37	459303,02	5,42	60°21'18"
68	328484,78	459270,45	65,14	329°59'45"
67	328490,37	459280,39	11,4	60°39'42"
66	328497,80	459276,33	8,47	331°23'10"
65	328500,68	459281,60	6	61°23'10"
64	328493,30	459285,62	8,4	151°23'10"
63	328501,12	459299,62	16,04	60°48'19"
62	328545,76	459274,52	51,21	330°38'30"
61	328561,58	459302,51	32,16	60°31'44"
60	328594,56	459282,48	38,59	328°43'48"
59	328607,68	459306,32	27,21	61°9'42"
58	328734,27	459235,92	144,84	330°55'17"
57	328726,20	459221,33	16,68	241°4'0"
56	328734,15	459216,55	9,28	329°0'27"
55	328725,96	459201,01	17,57	242°12'23"
54	328790,56	459164,28	74,31	330°22'51"
53	328792,44	459161,79	3,12	306°59'55"
52	328809,59	459152,06	19,72	330°26'32"
51	328812,74	459158,25	6,95	63°1'57"
50	328883,83	459119,60	80,92	331°27'47"
49	328894,98	459141,62	24,69	63°8'44"
48	328878,79	459150,50	18,47	151°15'43"
47	328830,27	459176,79	55,18	151°33'9"
46	328835,86	459187,26	11,87	61°53'14"
45	328827,70	459191,90	9,39	150°21'36"
44	328836,45	459208,22	18,51	61°48'60"
43	328876,44	459184,98	46,25	329°50'44"
42	328952,48	459140,89	87,9	329°53'28"
41	329014,44	459104,52	71,85	329°35'26"
40	329163,30	459018,09	172,13	329°51'31"
39	329168,50	459015,07	6,01	329°48'18"
38	329212,38	458989,55	50,77	329°49'20"
37	329199,64	458967,27	25,66	240°13'41"
36	329211,21	458960,85	13,23	330°58'32"
35	329307,25	458913,96	106,88	333°58'30"
34	329374,03	458881,10	74,42	333°48'12"
33	329457,65	458840,17	93,1	333°55'7"
32	329495,62	458823,71	41,39	336°33'32"
31	329549,01	458797,57	59,45	333°54'57"
30	329617,35	458766,05	75,26	335°14'11"
29	329616,04	458763,40	2,95	243°36'45"
28	329639,24	458753,53	25,21	336°57'13"

27	329669,73	458744,59	31,77	343°39'30"
26	329669,29	458741,96	2,67	260°30'11"
25	329667,10	458742,23	2,21	172°53'47"
24	329666,17	458735,07	7,22	262°35'58"
23	329665,89	458732,96	2,13	262°26'27"
22	329667,93	458732,58	2,08	349°26'53"
21	329663,94	458706,87	26,02	261°10'43"
20	329655,36	458646,36	61,12	261°55'46"
19	329634,21	458648,59	21,27	173°58'52"
18	329633,18	458648,70	1,04	173°54'15"
17	329632,83	458645,85	2,87	262°59'55"
16	329627,55	458602,22	43,95	263°5'59"
15	329652,84	458598,99	25,5	352°43'18"
14	329653,47	458601,29	2,39	74°45'42"
13	329736,72	458581,57	85,55	346°40'14"
12	329738,79	458591,71	10,35	78°25'44"
11	329777,89	458597,59	39,54	8°33'28"
10	329777,56	458590,16	7,44	267°26'45"
9	329779,82	458590,33	2,27	4°18'6"
8	329792,25	458592,60	12,64	10°20'58"
7	329796,81	458626,05	33,76	82°14'14"
6	329794,37	458623,39	3,61	227°28'12"
5	329792,20	458623,35	2,17	181°3'22"
4	329812,66	458716,25	95,13	77°34'47"
3	329818,54	458716,48	5,88	2°14'24"
2	329818,75	458712,60	3,89	273°5'53"
1	329822,91	458726,13	14,16	72°54'33"
150	366374,69	459641,42		
170	366333,66	459667,16	48,44	147°54'7"
169	366301,11	459684,76	37	151°35'59"
168	366263,08	459704,53	42,86	152°31'56"
167	366260,11	459707,45	4,17	135°29'11"
166	366261,87	459710,03	3,12	55°41'58"
165	366255,12	459714,78	8,25	144°51'57"
164	366254,04	459712,79	2,26	241°30'39"
163	366237,60	459723,01	19,36	148°7'58"
162	366198,16	459746,45	45,88	149°16'34"
161	366173,84	459704,79	48,24	239°43'29"
160	366175,91	459691,28	13,67	278°42'40"
159	366189,22	459667,68	27,09	299°25'20"
158	366202,20	459652,60	19,9	310°43'12"
157	366227,62	459637,51	29,56	329°18'20"
156	366244,03	459633,14	16,98	345°5'17"
155	366287,41	459628,39	43,64	353°45'4"
154	366308,32	459619,75	22,62	337°32'59"
153	366319,65	459632,81	17,29	49°3'26"

152	366359,94	459629,84	40,4	355°47'3"
151	366365,36	459626,54	6,34	328°40'15"
150	366374,69	459641,42	17,57	57°54'7"
171	422442,71	437820,54		
203	422437,45	437831,36	12,03	115°54'22"
202	422402,69	437902,94	79,57	115°54'22"
201	422414,93	437911,73	15,07	35°41'8"
200	422425,40	437910,67	10,52	354°13'8"
199	422431,81	437925,92	16,54	67°12'6"
198	422432,74	437928,24	2,5	68°9'22"
197	422438,42	437945,13	17,82	71°24'45"
196	422466,38	438028,25	87,7	71°24'29"
195	422381,69	438050,43	87,55	165°19'27"
194	422389,11	438054,68	8,55	29°48'2"
193	422374,14	438057,77	15,28	168°20'16"
192	422367,01	438053,46	8,33	211°7'45"
191	422316,80	438061,50	50,85	170°54'9"
190	422299,56	438015,16	49,44	249°35'35"
189	422291,89	437993,27	23,19	250°41'24"
188	422269,41	437930,45	66,72	250°18'37"
187	422264,10	437899,51	31,39	260°15'42"
186	422281,25	437887,49	20,94	324°58'28"
185	422267,53	437832,73	56,45	255°56'3"
184	422312,62	437821,46	46,48	345°58'0"
183	422326,23	437865,79	46,37	72°55'58"
182	422328,19	437872,17	6,67	72°55'21"
181	422329,88	437877,64	5,73	72°49'52"
180	422377,28	437884,04	47,83	7°41'23"
179	422391,42	437894,85	17,8	37°23'52"
178	422396,60	437898,60	6,39	35°54'8"
177	422410,14	437869,54	32,06	294°58'56"
176	422428,51	437832,61	41,25	296°26'49"
175	422427,28	437831,31	1,79	226°35'5"
174	422429,17	437827,11	4,61	294°12'3"
173	422434,48	437815,29	12,96	294°12'3"
172	422440,58	437819,19	7,24	32°35'34"
171	422442,71	437820,54	2,52	32°30'11"

#### **4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Данным проектом планировки не предусмотрена реконструкция линейных объектов.



## **5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Проектом не предусматриваются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

## **6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует, ввиду того, что в рамках данного проекта планировки территории отсутствуют сохраняемые существующие, а также планируемые к строительству объекты капитального строительства.

## **7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможности негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В соответствии с Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (№73-ФЗ от 25.06.2002 г с изменениями по состоянию на 24.02.2021 г.) к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия) относятся объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Объекты культурного наследия в соответствии Федеральным законом №73-ФЗ от 25.06.2002 г. (с изменениями по состоянию на 24.02.2021 г.) подразделяются на следующие виды:

- памятники;

- ансамбли;
- достопримечательные места.

В целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его исторической среде на сопряженной с ним территории устанавливаются зоны охраны объекта культурного наследия: охранная зона, зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности, зона охраняемого природного ландшафта.

Необходимый состав зон охраны объекта культурного наследия определяется проектом зон охраны объекта культурного наследия.

Проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований приведенных в статье 36 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.

Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Согласно сведениям, Управления Республики Коми по охране объектов культурного наследия на проектируемой территории отсутствуют выявленные и обладающие признаками объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Проектируемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия (Приложение Ж).

Поскольку никакая современная методика археологического поиска не может предусмотреть полное выявление всех памятников, то при земляных работах могут быть открыты новые археологические объекты или отдельные находки, имеющие историческую ценность.

В этом случае, при их обнаружении, вступает в силу п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», согласно которой:

*В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.*

*Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.*

## **8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

С целью оптимизации природопользования и минимизации антропогенного воздействия на окружающую среду проектом предусмотрен комплекс технических, технологических и организационных мероприятий.

### **8.1 Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу**

Сокращение выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду в период эксплуатации и в период строительства и уменьшение вредного воздействия проектируемых объектов достигается комплексом мероприятий и технико-технологических решений.

В период эксплуатации к ним относятся:

- повышение надежности трубопроводов и оборудования за счет целого комплекса мер, начиная от подбора труб и деталей, их антикоррозионной защиты, и кончая различными методами испытаний и контролем за состоянием внутренней поверхности;
- применение запорно-регулирующей арматуры соответствующего класса герметичности;
- контроль за ведением технологического процесса и применением автоматизированной системы управления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий персонала;
- применение герметичной системы аварийного и планового дренажа оборудования и трубопроводов.

С целью сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве проектируемых объектов приняты следующие решения:

- приведение и поддержание технического состояния строительных машин и механизмов и автотранспортных средств в соответствии с нормативными требованиями по выбросам вредных веществ;
- проведение технического осмотра и профилактических работ строительных машин, механизмов и автотранспорта, с контролем выхлопных газов ДВС для проверки токсичности не реже одного раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей;
- применение малосернистого и неэтилированного видов топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта в специально отведённых для этой цели местах при обязательном оснащении топливозаправщиков специальными раздаточными пистолетами (снижение испарения топлива);
- строгое соблюдение мер и правил по охране природы и окружающей среды работающими на строительстве.

До начала производства строительных работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении предусмотренных проектом работ. Подробные инструкции и развернутый перечень мероприятий по охране окружающей среды должны быть разработаны генподрядчиком применительно к местным условиям и согласованы со всеми заинтересованными организациями.

## **8.2 Мероприятия по регулированию выбросов загрязняющих веществ при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ)**

Мероприятия по регулированию выбросов загрязняющих веществ при НМУ разрабатываются в соответствии с руководящим документом РД 52.04.52-85 «Регулирование выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях», Гидрометеоиздат, 1987 г. и «Методическому пособию по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» (Дополненное и переработанное), 2012 г.

Мероприятия по временному сокращению вредных выбросов в атмосферу в периоды неблагоприятных метеорологических условий согласно РД 52.04.52-85 имеют цель обеспечить чистоту воздуха в городах и промышленных центрах.

Территория месторождения и проектируемые объекты находятся в экономически слаборазвитом, редко и малонаселенном районе.

Для снижения вредных выбросов в период НМУ предлагаются мероприятия организационно-технического характера:

- максимально обеспечить соблюдение оптимального режима работы в соответствии с технологическим регламентом;
- исключить возможность работы оборудования в форсированном режиме;
- усилить контроль за работой контрольно-измерительной аппаратуры и автоматических систем управления технологическими процессами;
- усилить контроль за герметичностью технологического оборудования и трубопроводов;
- запрещение вскрытия и продувки технологических аппаратов и емкостей;
- усилить контроль за соблюдением правил техники безопасности и противопожарной безопасности.

Выше перечисленные мероприятия не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности. Мероприятия организационно-технического характера призваны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы примерно на 15-20 %.

## **8.3 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения, засорения и истощения**

В период строительства и эксплуатации проектируемых объектов и сооружений мероприятия по охране подземных и поверхностных вод включают в себя:

- строгое соблюдение лимитов на воду;
- сбор бытовых сточных вод, образующихся в период строительства и в период эксплуатации, и их вывоз на очистные сооружения г. Усинска;
- сбор сточных вод после промывки и гидравлического испытания трубопроводов и дальнейшее использование для обновления противопожарного запаса воды;
- сбор производственно-дождевых сточных вод и вывоз передвижной техникой на очистные сооружения согласно техусловиям Заказчика;
- отработанные горюче-смазочные материалы (ГСМ) собираются в герметичные емкости с последующим вывозом на регенерацию;
- слив ГСМ, мойка машин и механизмов предусматривается в специально отведенных и оборудованных для этого местах;
- оснащение строительных площадок, где работают строительные механизмы и автотранспорт адсорбентом (на случай утечек ГСМ);
- вести учет всех производственных источников загрязнения;
- при проведении строительных работ размещение техники и оборудования должно выполняться только на отведенных участках территории;



– места расположения строительной техники и автотранспорта должны быть защищены от проливов и утечек нефтепродуктов на поверхность рельефа и оборудованы техническими средствами по ликвидации таких аварий с удалением загрязненного грунта (на утилизацию).

Для предупреждения и сведения к минимуму возможности истощения, засорения и загрязнения поверхностных и подземных вод настоящим проектом предусматривается:

- рекультивация земель;
- учет всех производственных потенциально возможных источников загрязнения;
- проведение мониторинга поверхностных и подземных вод.

Рассмотренные выше мероприятия по предотвращению, смягчению и уменьшению негативного воздействия намечаемой деятельности на водные ресурсы позволят обеспечить охрану поверхностных и подземных вод в соответствии с Водным кодексом РФ и иными нормативными правовыми актами РФ по охране водных ресурсов.

#### **8.4 Мероприятия по предотвращению аварийных ситуаций**

Соблюдение требований технологических регламентов на ПСН «Головные» обеспечивается следующими технологическими решениями:

- подбором емкостного оборудования- применяемое оборудование обеспечивает прием необходимого количества нефти при ее минимальных потерях. Обеспечивает прием плановых и аварийных дренажей и сбросов;
- подбором насосного оборудования - в проекте применены насосы, обеспечивающие проведение всех технологических операций по транспорту жидкостей;
- наличием системы контроля и регулирования параметров технологического процесса, блокировками и средствами защиты оборудования и трубопроводов от превышения технологических параметров, загазованности и наличия пожара.

Все проектные решения на проектируемых НПС направлены на обеспечение безопасности производства.

Безопасность производственного оборудования обеспечивается оснащением оборудования всеми предусмотренными средствами и системами безопасности (аварийной вентиляцией в БПЖТ, блоке дозирования антифрикционной присадки, насосной внешнего транспорта, предупредительной сигнализацией, средствами пожаротушения, герметичностью оборудования и т.д.).

Обеспечение безопасности производственных процессов достигается приведением технологических и других производственных процессов в соответствие с требованиями технологических регламентов, стандартов безопасности труда, норм, правил и другой нормативной документации по охране труда, проверки соблюдения этих требований и внесения рекомендаций по совершенствованию работы в этой области, а также внедрением новых безопасных технологических процессов, средств механизации и автоматизации.

Снижение риска аварийных ситуаций достигается комплексом мероприятий и технико-технологических решений, в том числе:

- повышением надежности и герметичности оборудования и трубопроводов;
- установкой дыхательных клапанов;
- применением запорно-регулирующей арматуры соответствующего класса герметичности;
- применением герметичных электронасосных агрегатов и насосов с двойными торцевыми уплотнениями, исключающими утечки перекачиваемой среды в штатном режиме работы;
- контролем ведения технологического процесса и применением автоматизированной системы управления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий обслуживающего персонала;

- установкой сигнализаторов дозрывных концентраций углеводородных газов и паров на наружных площадках и в технологических помещениях, с целью обнаружения утечек продукта и предотвращения дальнейшего развития аварии; наружные площадки вредных газообразных веществ (20 % НКПР в блоках и 50 % НКПР на наружных установках);
- применением герметичной системы аварийного и планового дренажа оборудования и трубопроводов.

### **8.5 Мероприятия по охране и рациональному использованию недр**

С целью предотвращения и минимизации возможного ущерба окружающей среде при проведении строительных работ на проектируемых объектах, рекомендуется выполнение следующих инженерно-технических, технологических и организационных мероприятий в соответствии с ВРД и временными рекомендациями:

- неукоснительное соблюдение границ земельных участков, отведенных под строительство и исключение сверхнормативного изъятия земель;
- проведение строительных работ при устойчивых отрицательных температурах и достаточном по мощности снежном покрове для предотвращения нарушения почвенно-растительного покрова;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- своевременное проведение технических осмотров и обслуживания автотранспорта и строительной техники;
- осуществление заправки техники ГСМ на специально оборудованных площадках с твердым покрытием и металлическими поддонами;
- осуществление движения транспорта только по существующим автомобильным дорогам и временным вдольтрассовым проездам;
- устройство трубопроводов или лотков, выполненных из коррозионно-устойчивых материалов по контуру площадки для перехвата, аккумуляции и транспортировки ливневых и других стоков;
- недопущение захламления строительной зоны мусором, отходами изоляционных покрытий и других материалов, а также загрязнения ее горюче-смазочными материалами;
- исключение открытого хранения и перевозки пылящих строительных материалов без надлежащих защитных материалов;
- накопление, хранение, временное размещение и транспортировка отходов с соблюдением экологических требований и санитарных правил;
- хранение материалов и сырья в огороженных местах на бетонированных площадках с замкнутой системой канализации;
- эксплуатация всех без исключения технологических объектов и систем в соответствии с правилами техники безопасности и охраны окружающей среды;
- проведение мониторинга экзогенных процессов.

Ведение строительных работ с высоким уровнем качества и в полном соответствии с проектными решениями, строго регламентированными современной системой нормативных документов, соблюдение условий, обеспечивающих высокую надежность строительства и эксплуатации проектируемых объектов, позволит обеспечить минимальный ущерб геологической среде (недрам).

### **8.6 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов**

При строительстве проектируемых объектов охрана земельных ресурсов обеспечивается комплексом технических и технологических решений, с одной стороны

уменьшающих степень отрицательного воздействия на почвенно-растительный слой, с другой стороны – обеспечивающих полное восстановление его природных функций. В комплекс мероприятий входит:

- размещение сооружений на минимально необходимых площадях в пределах земельного отвода с соблюдением нормативов плотности застройки;
- предотвращение или минимизация нарушения гидрологического режима грунтовых вод;
- устройство теплоизолирующей отсыпки по площадкам строительства объектов для обеспечения сохранности мерзлого состояния грунта;
- движение транспорта только по отводимым дорогам;
- накопление и хранение отходов строительства и производства на специально оборудованных площадках с твердым покрытием, защитой от ветра и атмосферных осадков;
- осуществление рекультивации нарушенных земель;
- осуществление производственных и других хозяйственных процессов только на промплощадках, имеющих специальное ограждение;
- жесткий контроль за регламентом работ и недопущение аварийных ситуаций, быстрое устранение их и ликвидация последствий (в случае невозможности предотвращения).

Основными мероприятиями по сохранению и восстановлению земельных ресурсов является проведение технической и биологической рекультивации.

Рекультивация земель – комплекс мероприятий, направленных на восстановление продуктивности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, а также прилегающие земельные участки, полностью или частично утратившие продуктивность в результате проведения работ.

Рекультивацию земель выполняют с учетом: природных условий района; фактического состояния нарушенных земель к моменту рекультивации; социально-экономических, хозяйственных и санитарно-гигиенических условий района размещения нарушенных земель. Для рекультивации земель после окончания строительства объектов принято природоохранное направление.

Рекультивация осуществляется в два этапа: технический и биологический.

Технический этап рекультивации направлен на восстановление природных условий, близких к естественным, локализацию и ликвидацию повреждений и нежелательных процессов, а также включает в себя подготовительные работы для проведения биологической рекультивации.

Биологический этап осуществляется после полного завершения технического этапа и направлен на восстановление исходных экосистем и создание новых экосистем, свойственных данной природной зоне, на антропогенных и антропогенно-нарушенных формах рельефа. Биологический этап рекультивации включает комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на восстановление растительного покрова.

### **8.7 Мероприятия по охране растительности и животного мира**

С целью максимального сокращения воздействия на растительность и животный мир необходимо выполнять комплекс следующих мероприятий:

- размещение сооружений на минимально необходимых площадях в пределах земельного отвода с соблюдением нормативов плотности застройки;
- движение транспорта только по отводимым дорогам;
- сокращение и ограничение до минимума нарушения почвенно-растительного покрова;
- исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на почвенный покров;

- отдельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или емкости с последующим вывозом их на оборудованные лицензионные полигоны, или на переработку;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах;
- организация мест хранения строительных материалов на территории, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами.
- визуальный контроль за качественными и количественными изменениями древесной растительности до, в период и после окончания строительных работ;
- предотвращение или минимизация нарушения гидрологического режима грунтовых вод;
- осуществление контроля над уровнем загрязнения окружающей среды транспортом, за уровнем шума;
- строгое соблюдение всех мер противопожарной безопасности (запрет на разведение костров; запрет на заправку горючим топливных баков двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использование машин с неисправной системой питания двигателя, а также курение или пользование открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим; запрещается оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах; запрет на выжигание травы);
- ограничение фактора беспокойства в пределах отводимой площади (ограничение числа транспортных единиц, скорости движения транспортных средств и др.);
- сокращение длительности пребывания техники и людей в районе проведения работ;
- проведение рекультивации нарушенных земель;
- жесткий контроль за регламентом работ и недопущение аварийных ситуаций, быстрое устранение их и ликвидация последствий (в случае невозможности предотвращения).

Для предотвращения возможного вреда предусмотрены следующие ограничительные мероприятия для защиты мигрирующих видов:

- территория строительства ограждается для исключения попадания животных под транспортные средства и в работающие механизмы;
- при строительстве проектируемых сооружений траншеи, в которые могут попадать животные, должны быть огорожены;
- участки работ, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены автономными мобильными осветительными установками в соответствии с требованиями государственных стандартов.

В связи с отсутствием необходимости вырубki древесной растительности на землях лесного фонда компенсационное лесовосстановление/лесоразведение данным проектом *не предусматривается*.

В соответствии с письмом ООО «Северный» (Приложение К) в районе размещения проектируемых объектов не проходят пути прогона оленьих стад, соответственно организация оленьих переходов *не требуется*.

### **8.8 Мероприятия по охране редких видов растений и животных**

В результате инженерно-экологического рекогносцировочного обследования установлено, что редкие и исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную книгу, на территории расположения проектируемых объектов, *отсутствуют*.

Для снижения отрицательных воздействий на растительность и животных, занесенных в Красную книгу, при случайном их обнаружении (заходе, залете), предусматриваются следующие мероприятия:

- пропаганда знаний о видах, включенных в Красные книги, как правило, уязвимых к антропогенному воздействию (рекомендуется расширение агитации, направленной на усиление охраны уязвимых растений и животных);
- принятие мер по предотвращению случаев браконьерства, особенно в период размножения животных;
- введение запрета на перемещение дорожно-строительной техники вне проектируемых дорог;
- проведение работ в пределах отведенной территории;
- запрет на сброс любых сточных вод и отходов в несанкционированных местах;
- при проведении работ использовать только оборудование, которое находится в исправном техническом состоянии;
- запрет на проезд всех видов транспортных средств за пределами отведенных участков земли;
- запрет со стороны администрации предприятия ввоза и хранения близ территории промплощадки всех орудий охотничьего промысла;
- запрет сбора растений;
- пересадка растений при их обнаружении в питомники редких растений (данные видовые питомники созданы с целью сохранения генофонда редких растений и последующей реинтродукции растений в естественную среду обитания);
- принятие административных мер для пресечения незаконного пользования животным миром: включение специальных пунктов в контракты обслуживающего персонала, разработка специальных памяток, назначение ответственных лиц, осуществляющих необходимый контроль.

Выполнение перечисленных мероприятий позволит значительно снизить негативное воздействие на растительность и животный мир.

### **8.9 Мероприятия по охране водных биологических ресурсов**

Проектируемые объекты расположены за пределами ВОЗ водных объектов, пересечения водотоков *отсутствуют*.

Проведение работ на водосборной площади водотоков регламентировано нормами и правилами проектирования и строительства объектов, а также действующим природоохранным законодательством. В целях соблюдения условий экологической безопасности водных объектов проектом должны быть в обязательном порядке соблюдены следующие требования:

- осуществление строительства в строгом соответствии с принятыми проектными решениями при соблюдении природоохранных норм и правил;
- упорядочение складирования строительных материалов для исключения возможности попадания их в рыбохозяйственные водоемы;
- недопущение захламления строительной зоны мусором, а также загрязнения ее горюче-смазочными материалами;
- проведение работ преимущественно в зимний период;
- проектируемые сооружения не должны нарушать естественного стока вод с территории и приводить к заболачиванию местности;
- при проведении работ использовать только оборудование, которое находится в исправном техническом состоянии;
- складирование веществ, наносящих вред водным ресурсам, должно осуществляться за пределами водоохраных зон водоемов, таким образом, чтобы эти вещества не смогли попасть в грунтовые и поверхностные воды;
- сбор горючих веществ или веществ, наносящих вред водным ресурсам, может быть разрешен только в предназначенные для этих целей контейнеры;
- вся техника должна заправляться за пределами пойм и водоохраных зон водоемов на специально оборудованных площадках из заправочных резервуаров или цистерн.



С целью минимизации негативных последствий воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания при производстве планируемых работ должны быть в обязательном порядке соблюдены следующие требования:

- организация и обеспечение деятельности по предупреждению экологических аварий и чрезвычайных ситуаций;
- проведение локального производственного контроля (мониторинга) на участках, расположенных в зоне влияния работ.

Потери водных биоресурсов в результате осуществления планируемой деятельности *отсутствуют*.

Таким образом, в соответствии с п. 31 Методики негативное воздействие незначительно (менее 10 килограмм в натуральном выражении), проведение мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов и определение затрат для их проведения *не требуются* из-за их экономической целесообразности, поскольку затраты для расчета, разработки, организации и проведения мероприятий превышают потери водных биоресурсов в денежном эквиваленте.

### **8.10 Мероприятия по предотвращению, смягчению и уменьшению негативного воздействия на социальную среду**

Уровень воздействия на социально-экономическую среду через воздушный бассейн в период строительства проектируемых объектов будет минимальным и кратковременным. На границах селитебных зон ближайших населённых пунктов, на границе СЗЗ, на строительной площадке превышений максимально-разовых предельно допустимых значений концентраций загрязняющих веществ для населённых мест не будет ни по одному ингредиенту и группам суммации, как в период строительства, так и в период эксплуатации объектов и сооружений настоящего проекта. Вследствие этой причины в настоящем проекте мероприятий по предотвращению негативных последствий воздействия намечаемой деятельности на здоровье местного населения не предусмотрено.

Тем не менее, предприятию необходимо:

- проводить все предусмотренные настоящей проектной документацией природоохранные мероприятия;
- своевременно провести рекультивацию нарушенных земельных участков;
- организовать и осуществить производственный экологический контроль (мониторинг) за характером изменения компонентов и объектов окружающей среды на проектируемом объекте.

Таким образом, строительство проектируемого объекта не окажет отрицательного воздействия на социально-экономические условия района и здоровье населения, предусматриваемый комплекс природоохранных мероприятий позволит полностью исключить возможность такого влияния, а рекомендуемая система мониторинга – ограничить возможное загрязнение природной среды уже на начальном этапе его появления.

### **8.11 Мероприятия по снижению негативного воздействия отходов на окружающую среду**

Загрязнение почвенно-растительного покрова отходами в периоды строительства и эксплуатации проектируемых объектов при соблюдении рекомендаций проекта полностью исключено.

С целью снижения негативного воздействия отходов на окружающую среду предполагается комплекс организационно-технических мероприятий:

- разработка технической документации по обращению с отходами на предприятии;
- организация и ведение учета образующихся отходов, в том числе в местах (на площадках) накопления, переданных другим лицам или полученных от других лиц;

- обучение рабочего персонала в соответствии с документацией по специально разработанным программам, назначение ответственных лиц, допущенных к обращению с отходами;
- организация мест накопления отходов в соответствии с требованиями нормативных и санитарных документов (наличие твердого водонепроницаемого покрытия, ограждения);
- селективное накопление отходов, их сортировка по классам токсичности, консистенции, направлениям использования, возможностям обезвреживания и утилизации;
- периодический контроль исправности оборудования на местах временного накопления отходов;
- организация взаимодействия с органами охраны окружающей природной среды и санитарно-эпидемиологического надзора по всем вопросам обращения с отходами;
- своевременный вывоз отходов с мест временного накопления отходов на производственных площадках;
- своевременное заключение и соблюдение условий договоров о передаче отходов с целью их обработки, утилизации, обезвреживания, размещения;
- обеспечение контроля технологических регламентов производственных процессов с целью предотвращения превышения нормативных объемов образования отходов.

## **9 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

### **9.1 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

#### **9.1.1 Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами**

В соответствии с Федеральным Законом РФ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ проектируемые объекты относятся к опасным производственным объектам, так как в технологическом процессе обращаются опасные вещества – нефть и углеводородный газ.

Категории проектируемых объектов по взрывопожарной и пожарной опасности определены в соответствии с главой 7, главой 8 ФЗ №123 от 22.07.2008 и СП 12.13130.2009.

Классификация пожароопасных и взрывоопасных зон определена в соответствии с требованиями главы 5 ФЗ №123 от 22.07.2008 и требованиями ПУЭ.

#### **9.1.2 Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте**

Для снижения опасности производства в проектной документации предусматриваются следующие мероприятия и требования к технологическому оборудованию, технологическим трубопроводам и трубопроводной арматуре:

- предусмотрен контроль технологического процесса и применение автоматизированной системы управления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий обслуживающего персонала;
- для перекачки легковоспламеняющихся жидкостей применены насосы с двойными торцевым уплотнениям вала или насосы с магнитными муфтами;

- применено электрооборудование во взрывозащищенном исполнении в соответствии с требованиями нормативных документов;
- предусмотрен контроль состояния воздушной среды с установкой датчиков ДВК на наружных технологических площадках и в помещениях;
- для повышения надежности и герметичности оборудования, работающего при избыточном давлении, в проекте предусмотрены предохранительные клапаны, защищающие аппараты и трубопроводы от превышения давления сверх допустимых значений;
- помещение компрессорного блока оборудуется автоматической системой газового пожаротушения;
- предусмотрена автоматическая и ручная система обнаружения пожара в блоках;
- предусмотрено заземление, трубопроводов, запорной трубопроводной арматуры;
- предусмотрена защита от атмосферной коррозии надземных технологических трубопроводов специальными лакокрасочными покрытиями с предварительной подготовкой поверхности;
- предусмотрена защита от статического электричества путем присоединения металлических конструкций технологических трубопроводов к заземляющему устройству;
- применены трубы с толщиной стенки из материалов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию при расчетных давлениях и в климатических условиях;
- конструкция технологического оборудования обеспечивает надежность и безопасность эксплуатации в течение расчетного срока службы (требование отражено в опросных листах на оборудование);
- технологическое оборудование имеет сертификаты соответствия требованиям промышленной безопасности и разрешение на применение его на объектах промышленного значения (требование к поставщику оборудования).

Трубная обвязка технологического оборудования и арматурных узлов предусматривается с учетом обеспечения свободных подходов к узлам обслуживания. Аналогично предусматриваются свободные подходы к узлам обслуживания на трубной обвязке дренажных емкостей и насосов.

В качестве запорной арматуры на трубопроводах жидкой фазы предусматриваются клиновые задвижки с выдвижным шпинделем фланцевые, а на трубопроводах газовой фазы фланцевые шаровые краны.

Сбор утечек от насосов внешнего транспорта предусматривается в дренажную емкость ЕД-3 объемом 12,5 м<sup>3</sup>, расположенную за пределами блока насосной.

Дренаж фильтров при очистке и ремонте предусмотрен в дренажную емкость ЕД-3 объемом 12,5 м<sup>3</sup>, расположенную за пределами блока насосной.

Для удаления подтоварной воды из резервуаров выполнена система дренирования подтоварной воды в существующую подземную емкость ЕД объемом 12,5 м<sup>3</sup>. Утилизация подтоварной воды из дренажной емкости ЕД предусматривается путем откачки в передвижную технику с последующим вывозом ее для утилизации на ДНС «Мусюршор».

Для сбора производственно-дождевых стоков под каждой из площадок подогревателей на планировочных отметках предусматривается канализуемая площадка с выступающим бордюром.

Дренаж нефти из подогревателей в случае аварийной ситуации или при ремонтных работах предусматривается в специальную дренажную емкость ЕД-2.

Слив промежуточного теплоносителя из печей предусматривается в по специальному трубопроводу Ду50 в передвижную технику.

Дренаж измерительных линий СИКГ предусматривается в передвижную технику.

Дренаж из блока БР-25 осуществляется в надземную дренажную емкость ЕД-3.

В верхних точках трубопроводов предусматриваются воздушники, а в нижних - дренажные спускники, которые оснащаются вентилем и заглушкой.

Для опорожнения технологических трубопроводов предусматриваются самотечные дренажные трубопроводы со сбросом дренируемого продукта в дренажные емкости.

Трубопровод сброса от предохранительных клапанов в нижних точках имеет дренажные отверстия и штуцера с арматурой, исключая возможность скопления жидкости в результате конденсации.

Дренажная емкость ЕД-2 для путевых подогревателей нефти размещается на канализуемой площадке, ограждается несгораемой стеной высотой 0,5 м и располагается на расстоянии не менее 15 м от площадки подогревателей нефти.

Сброс подтоварной воды из резервуара РВС-1000 производится в существующую подземную дренажную емкость ЕД, а из нее – в передвижную технику.

Дренажные емкости ЕД-1 и ЕД-3 размещаются на общей канализуемой площадке с выступающим бордюром.

Откачка продукта из дренажных емкостей ЕД-1, ЕД-2 и ЕД-3 производится погружными насосами типа ВНД с подачей 50 м<sup>3</sup>/ч и напором 150 м.ст.ж. на прием насосов внешнего транспорта.

Все дренажные емкости оснащаются воздушниками Ду 100, на которых устанавливаются огнепреградители. Высота воздушника составляет 5 м.

Для приема подтоварной воды и дренажей из резервуаров и трубопроводной обвязки резервуарного парка ПСН «Головные» предусмотрена дренажная емкость ЕД-3-1 объемом 40 м<sup>3</sup>.

Для приема дренажей замеренной нефти от узла коммерческого учета в составе единого технологического комплекса предусмотрена дренажная емкость ЕД-3-2 объемом 12,5 м<sup>3</sup>.

Для приема дренажей незамеренной нефти от оборудования и трубопроводной обвязки единого технологического комплекса предусмотрена дренажная емкость ЕД-3-3 объемом 12,5 м<sup>3</sup>.

Защита оборудования, аппаратов и емкостей от коррозии должна обеспечивать их безаварийную работу на весь период эксплуатации и выполняться согласно требованиям СП 72.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 3.04.03–85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Покрытия для антикоррозионной защиты наружной поверхности оборудования, емкостей и аппаратов представляют собой комплексные системы покрытий, состоящие из 2 - 4 слоев лакокрасочных материалов (ЛКМ) различных классов: эпоксидных, полиуретановых и других.

Покрытия для антикоррозионной защиты наружной поверхности трубопроводов представляют собой комплексные системы покрытий, состоящие из 2 - 4 слоев ЛКМ различных классов: эпоксидных, полиуретановых и других.

Для защиты от коррозии внутренней поверхности выкидных и нефтегазосборного трубопроводов рекомендуется применение ингибиторов коррозии.

Также одной из мер по борьбе с внутренней коррозией является применение труб повышенной эксплуатационной надёжности.

Дополнением к плановым мероприятиям по контролю за техническим состоянием оборудования и трубопроводов является мониторинг коррозии.

Для обеспечения требуемой степени огнестойкости зданий производственного назначения предусмотрена защита несущих элементов от воздействия высоких температур и огня огнезащитными красками, которые наносятся по цинконаполненной грунтовке. Применение огнезащитной краски обеспечивает требуемый предел огнестойкости:

– при толщине покрытия 1 мм предел огнестойкости конструкций составляет 45 минут.

– при толщине покрытия 1.7 мм предел огнестойкости конструкций составляет 90 минут.

Помещения с категорией по взрывопожарной и пожарной опасности В1, В2, В3 в зданиях III степени огнестойкости отделены от других помещений противопожарными перегородками 1-го типа.

Помещения венткамер отделяются от других помещений ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости REI 45, дверями с пределом огнестойкости не менее EI 30 в соответствии с требованиями п. 13.6 СП 60.13330.2016.

В помещениях с категориями «А» по взрывопожароопасности предусмотрена необходимая площадь легкобрасываемых конструкций в соответствии с п. 5.9 СП 56.13330.2011 (не менее 0,05 м<sup>2</sup> на 1 м<sup>3</sup> объема помещения), а также безыскровые полы.

Помещения с категориями «А» и «Б» по взрывопожарной и пожарной опасности отделены друг от друга и от остальных помещений противопожарными преградами. В помещениях с категорией «А», эти преграды являются пылегазонепроницаемыми. Проемы во внутренних преградах этих помещений заполнены противопожарными дверями. Двери и ворота в противопожарных преградах имеют устройство для самозакрывания и уплотнения в притворах. Полы в помещениях с категорией «А» предусмотрены безыскровыми.

В целях защиты персонала от возможных травм, при разлете осколков от воздействия ударной волны взрыва, предусмотрено применение защитной пленки на стеклах в зданиях категории «А» по взрывоопасности, где в качестве легкобрасываемых конструкций предусматриваются окна.

Все строительные металлоконструкции защищаются лакокрасочным составом на основе цинконаполненных эмалей, которые исключают образование искры при ударе (холодное цинкование).

Возможность безопасной эвакуации находящихся в зданиях людей обеспечивается через эвакуационные выходы.

Стены и потолки на путях эвакуации выполнены из материалов в соответствии с требованиями СП 1.13130.2009 по степени пожарной опасности не более чем:

- по горючести – Г1;
- по воспламеняемости – В1;
- по дымообразующей способности – Д1;
- по токсичности продуктов горения – Т1.

Полы выполнены из материалов в соответствии с требованиями СП 1.13130.2009 по степени пожарной опасности не более чем:

- по воспламеняемости – В1;
- по дымообразующей способности – Д1;
- по токсичности продуктов горения – Т1;
- по распространению пламени по поверхности – РП2.

Уклон лестниц на путях эвакуации составляет 1:1 и 1:2. Ширина марша эвакуационных лестниц не менее ширины эвакуационного выхода (двери).

Открывание эвакуационных дверей выполнено по ходу эвакуации. Ширина и высота эвакуационных проходов принята согласно требованиям СП 1.13130.2009.

Количество эвакуационных выходов из помещений, ширина проходов, коридоров и лестниц, а также наиболее удаленных мест до выходов принято согласно требованиям СП 1.13130.2009. и СП 4.13130.2013. Перильные ограждения рабочих площадок приняты высотой 1,25 м.

Эстакады для прокладки технологических трубопроводов и электрических кабелей, конструкции площадок и опор для размещения технологического оборудования выполняют из несгораемых материалов, т.е. стальными из прокатных профилей.

В местах прохода людей через технологические трубопроводы и обслуживания задвижек проектируются переходные площадки с лестницами. Покрытие площадок проектируется из просечно-вытяжного настила. Перильные ограждения площадок проектируются высотой 1,25 м. Лестницы проектируются с уклоном не более 60°, высота ступенек не более 250 мм, с двух сторон проектируются ограждения.



Кабельные эстакады проектируются на высоте 2,5 м от уровня земли до нижнего ряда кабелей, при переходе через дорогу - на высоте 5,0 м, при пересечении с трубопроводами расстояние между кабелями и трубой не менее 0,5 м.

**9.1.3 Мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки; обнаружению взрывоопасных концентраций; обнаружению предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами; мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительные конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений**

Мониторинг состояния радиационной и химической обстановки в мирное время осуществляется силами и средствами органов Санэпиднадзора. Стационарных систем контроля за радиационной и химической обстановкой на проектируемых объектах не предусматривается.

Контроль радиационной и химической обстановки в районе проектируемых объектов и сооружений в мирное время осуществляется силами и средствами органов Санэпиднадзора.

Согласно статье 15 Федерального закона «О радиационной безопасности» при строительстве должно быть обеспечено проведение производственного контроля строительных материалов на соответствие их требованиям радиационной безопасности.

Сокращение вредных выбросов в окружающую среду достигается комплексом мероприятий и технико-технологических решений, в том числе:

- применением запорно-регулирующей арматуры соответствующего класса герметичности;
- применением герметичных электронасосных агрегатов и насосов с двойными торцевыми уплотнениями, исключающими утечки перекачиваемой среды в штатном режиме работы;
- повышением надежности и герметичности оборудования и трубопроводов;
- контролем ведения процесса и применением автоматизированной системы управления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий обслуживающего персонала;
- установкой сигнализаторов дозрывных концентраций углеводородных газов и паров на наружных площадках и в приемно-насосном колодце, с целью обнаружения утечек продукта и предотвращения дальнейшего развития аварии; наружные площадки технологической аппаратуры оснащены газоанализаторами, сигнализирующими об утечке вредных газообразных веществ (10 % НКПР в блоках и 50 % НКПР на наружных установках);
- применением герметичной системы аварийного и планового дренажа оборудования и трубопроводов;
- на наземных технологических площадках в местах возможных проливов выполнен выступающий бордюр и покрытия, непроницаемые для жидкости, с устройствами для сбора разлившейся жидкости.

Высокий уровень автоматизации производственного процесса, обеспечивает сигнализацию об отклонениях технологических параметров от допустимых значений при возможных аварийных ситуациях.

Объем автоматизации обеспечивает работу всех объектов без присутствия дежурного персонала у технологического оборудования при контроле и управлении из операторной. Мониторинг состояния радиационной и химической обстановки в мирное время

осуществляется силами и средствами органов Санэпиднадзора. Стационарных систем контроля за радиационной и химической обстановкой на проектируемых объектах не предусматривается.

Контроль радиационной и химической обстановки в районе проектируемых объектов и сооружений в мирное время осуществляется силами и средствами органов Санэпиднадзора.

Согласно статье 15 Федерального закона «О радиационной безопасности» при строительстве должно быть обеспечено проведение производственного контроля строительных материалов на соответствие их требованиям радиационной безопасности.

Сокращение вредных выбросов в окружающую среду достигается комплексом мероприятий и технико-технологических решений, в том числе:

- применением запорно-регулирующей арматуры соответствующего класса герметичности;
- применением герметичных электронасосных агрегатов и насосов с двойными торцевыми уплотнениями, исключающими утечки перекачиваемой среды в штатном режиме работы;
- повышением надежности и герметичности оборудования и трубопроводов;
- контролем ведения процесса и применением автоматизированной системы управления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий обслуживающего персонала;
- установкой сигнализаторов дозрывных концентраций углеводородных газов и паров на наружных площадках и в приемно-насосном колодце, с целью обнаружения утечек продукта и предотвращения дальнейшего развития аварии; наружные площадки технологической аппаратуры оснащены газоанализаторами, сигнализирующими об утечке вредных газообразных веществ (10 % НКПР в блоках и 50 % НКПР на наружных установках);
- применением герметичной системы аварийного и планового дренажа оборудования и трубопроводов;
- на наземных технологических площадках в местах возможных проливов выполнен выступающий бордюр и покрытия, непроницаемые для жидкости, с устройствами для сбора разлившейся жидкости.

Высокий уровень автоматизации производственного процесса, обеспечивает сигнализацию об отклонениях технологических параметров от допустимых значений при возможных аварийных ситуациях.

Объем автоматизации обеспечивает работу всех объектов без присутствия дежурного персонала у технологического оборудования при контроле и управлении из операторной.

Сокращение вредных выбросов в окружающую среду достигается комплексом мероприятий и технико-технологических решений, в том числе:

- применением запорно-регулирующей арматуры соответствующего класса герметичности;
- применением герметичных электронасосных агрегатов и насосов с двойными торцевыми уплотнениями, исключающими утечки перекачиваемой среды в штатном режиме работы;
- повышением надежности и герметичности оборудования и трубопроводов;
- контролем ведения процесса и применением автоматизированной системы управления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий обслуживающего персонала;
- установкой сигнализаторов дозрывных концентраций углеводородных газов и паров на наружных площадках и в приемно-насосном колодце, с целью обнаружения утечек продукта и предотвращения дальнейшего развития аварии; наружные площадки

технологической аппаратуры оснащены газоанализаторами, сигнализирующими об утечке вредных газообразных веществ (10 % НКПР в блоках и 50 % НКПР на наружных установках);

– применением герметичной системы аварийного и планового дренажа оборудования и трубопроводов;

– на наземных технологических площадках в местах возможных проливов выполнен выступающий бордюр и покрытия, непроницаемые для жидкости, с устройствами для сбора разлившейся жидкости.

#### **9.1.4 Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах**

В непосредственной близости от проектируемых объектов отсутствуют потенциально опасные объекты сторонних организаций, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС на объекте строительства.

Соответственно, мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от ЧС техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах не предусматриваются.

#### **9.1.5 Перечень технических решений по системам оповещения о чрезвычайных ситуациях (включая локальные системы оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов)**

Об авариях и инцидентах на опасном производственном объекте своевременно информируется в установленном порядке территориальный орган исполнительной власти, специально уполномоченный в области промышленной безопасности, органы местного самоуправления, а также отдел по вопросам ГО и ЧС района. Для безаварийной эксплуатации и управления производством в соответствии с требованиями нормативных документов предусматривается организация оперативно-технологической и обще технологической связи. В соответствии со схемой оповещения о ЧС на объектах ООО «ЗН Север» исходная информация о разливе нефти поступает от сменных операторов руководству предприятия. Операторы работают круглосуточно, в любой момент оповещают руководство и аварийно-спасательное звено.

При возникновении ЧС локального характера будут задействованы силы и средства ООО «ЗН Север» с привлечением при необходимости подрядных специализированных организаций.

О произошедшей ЧС сообщается Управлению по делам ГОЧС Республики Коми и Ненецкого автономного округа.

При переходе ЧС из категории локальной до ЧС муниципального характера задействуются:

- Главное управление по делам ГО и ЧС Республики Коми;
- Главное управление по делам ГО и ЧС по Ненецкому автономному округу;
- единая дежурная диспетчерская служба;
- УВД района, области;
- областное ГИБДД;
- прокуратура Республики Коми;
- подрядные и сторонние организации, расположенные или имеющие производственные цеха (участки) в санитарно-защитной зоне.

Оповещение обслуживающего персонала осуществляется по запроектированным каналам связи.

### **9.1.6 Мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, обеспечению гарантированной, устойчивой радиосвязи и проводной связи при чрезвычайных ситуациях и их ликвидации**

Для контроля и управления технологическими процессами объектов двух промежуточных насосных станций внешнего транспорта нефти с месторождений ЦХП проектом предусматриваются автоматизированные системы управления процессами для площадки ПНПС на ВПСН 148км (АСУТП ПНПС-148).

АСУТП ПНПС обеспечивают централизованный контроль и управление технологическими объектами в рамках площадки, высокую надежность, стабильность технологического процесса, защиту окружающей среды, а также безопасность эксплуатации.

АСУТП ПНПС имеют верхний уровень операторского управления (СДКУ) представленный АРМ Оператора в операторной на каждой площадке с постоянным присутствием оперативно-диспетчерского персонала.

Операторы с помощью автоматизированных рабочих мест (АРМ) в помещении операторной контролируют и осуществляют диспетчерское управление технологическими процессами.

Модульные здания (операторные) состоят из модулей комплектной поставки, которые включают в себя все необходимое инженерное обеспечение.

Пространственная схема модуля – рамно-связевой каркас, устанавливаемый на силовой стальной раме основания. Несущие конструкции каркаса – трубы прямоугольного сечения. Несущие конструкции основания - стальные прокатные швеллеры. Ограждающие конструкции изготовлены в виде панелей типа «Сэндвич» со стальными обшивками и теплоизолирующим материалом из негорючих минераловатных плит.

Модули блокируются по длинной и короткой сторонам, образуя единое модульное здание.

Модульные здания на площадке строительства устанавливаются на балочную клетку из стального проката по свайному основанию.

Основание блок-модулей с утеплением из минераловатных плит на базальтовой основе. Крыша двухскатная из профилированного настила по металлическому стропильно-балочному каркасу из горячекатаных уголков.

Согласно приведенным расчетам операторные на промежуточной НПС в районе ВПСН не попадают в зоны действия поражающих факторов. Операторы смогут управлять производственным процессом при аварии.

Проектом предусматриваются технические и организационные мероприятия, позволяющие обеспечить безопасность персонала, находящегося в зонах потенциального риска:

– высокий уровень автоматизации, исключающий постоянное пребывание персонала на технологической площадке;

организационно-технические мероприятия по защите персонала, находящегося в здании операторной от поражения битым стеклом в случае возникновения аварийной ситуации со взрывом на технологической площадке. Для защиты персонала от осколков при разрушении остекления, оконные конструкции следует предусмотреть с бронирующей пленкой (с внутренней стороны) класса защиты SB2 по ГОСТ 30826-2014.

### **9.1.7 Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций**

Для обеспечения подъездов к зданиям и сооружениям проектируемых площадок, проезда пожарной и ремонтной техники предусмотрено строительство внутриплощадочных автомобильных дорог.

Внутренние автодороги запроектированы в увязке с генеральными планами площадок. Система дорог кольцевая и тупиковая с разворотными площадками размером 15.0 x 15.0 м.

Сеть внутренних автомобильных дорог и проездов на площадках разработана с учетом внутреннего грузопотока и противопожарного обслуживания предприятия.

В соответствии со СНиП 2.05.07-91\* «Промышленный транспорт» п. 5.4 подъезды к отдельным производственным объектам, не являющимся грузообразующими точками предприятия, и, суточная интенсивность движения на которых не превышает 100 транспортных единиц в сутки, приняты по нормам внутриплощадочных и межплощадочных дорог IV-в категории.

Основные параметры поперечного профиля внутриплощадочных дорог назначены с учетом проектных решений вертикальной планировки, размещения подземных и надземных коммуникаций.

Проезжая часть принята однополосной с обочинами, с двухскатным поперечным профилем на прямолинейных участках. Поперечные уклоны проезжей части и обочин назначены в зависимости от типа дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды на всех проектируемых площадках разработана в соответствии с типовым проектом серии 3.503-71/88 «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования» и принята трех типов:

- тип I - с покрытием из железобетонных плит;
- тип II – гравийно-песчаные;
- тип III – гравийно-песчаные (подъездная дорога к вахтовому поселку и энергокомплексу на площадке ВПСН).

Ширина проезжей части дорог с покрытием из железобетонных плит ПДН (6,0 x 2,0 x 0,14) принята 4 м, дорог с гравийно-песчаным покрытием - 4,5 м. Обочины приняты шириной 1,0 м. Водопрпускные трубы запроектированы из металлической трубы диаметром 0,5 м с укреплением площадей перед входящим и выходящим отверстием слоем щебня толщиной 0,2 м.

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при возможных аварийных ситуациях, являются:

- предупреждение, а в случае возникновения аварийных ситуаций их немедленная локализация и ликвидация;
- использование средств индивидуальной защиты органов дыхания и спецодежды;
- подготовка работающих по вопросам возможной опасности, включая отработку практических навыков действий в аварийных ситуациях и пользования средствами индивидуальной защиты органов дыхания;
- эвакуация персонала из зоны опасного приземного загрязнения воздуха при возможных аварийных ситуациях;
- предварительное планирование мероприятий, направленных на защиту персонала при возможных аварийных ситуациях.

Безопасность людей при возникновении ЧС на проектируемых объектах обеспечивается следующими мероприятиями:



- все конструкции зданий и сооружений приняты с учетом требований Федерального закона №123 от 22.07.2008, Федерального закона №384 от 30.12.2009 и требований национальных стандартов и сводов правил, принятых в развитие указанных Федеральных законов;
- в соответствии со степенью огнестойкости проектируемых сооружений подобраны пределы огнестойкости строительных конструкций;
- наружные двери зданий стальные с негорючим утеплителем, уплотнителями и доводчиками самозакрывания;
- на случай возникновения пожара проектом предусмотрена возможность безопасной эвакуации находящихся в помещениях людей через эвакуационные выходы;
- эвакуационные выходы приняты в соответствии с требованиями ФЗ от 22.07.2008 №123, СП 1.13130.2009. Ширина выхода принята не менее 0.9 м, высота выхода не менее 2.0 м. Двери на путях эвакуации приняты с открыванием по направлению выхода из здания;
- количество эвакуационных выходов из помещений, ширина проходов, коридоров и лестниц, а также расстояния от наиболее удаленных мест до выходов приняты согласно требованиям СП 1.13130.2009;
- отделка стен, полов и потолков в помещениях и на путях эвакуации выполняется в соответствии с требованиями таблицы 28. таблицы 29 ФЗ от 22.07.2008 №123;
- для обеспечения безопасности людей при возникновении пожара в проектируемых зданиях предусмотрено устройство систем автоматической противопожарной защиты (автоматическая пожарная сигнализация, системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре);
- в случае возникновения ЧС на проектируемых открытых площадках предусмотрена возможность эвакуации людей, находящихся на данной площадке в безопасную зону, по внутриплощадочным проходам;
- в проектируемых зданиях и на территории предусматривается размещение стандартных знаков пожарной безопасности в соответствии с требованиями нормативных документов (эвакуационные указатели и знаки, указатели мест размещения источников водоснабжения, первичных средств пожаротушения и т.п.);
- применение первичных средств пожаротушения на площадках и в зданиях.

## **9.2 Перечень мероприятий по гражданской обороне**

### **9.2.1 Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по гражданской обороне**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 года № 804 «О, утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» отнесение проектируемых объектов к категории по гражданской обороне производится Федеральными органами исполнительной власти, государственными компаниями, государственными корпорациями, органами исполнительной власти субъектов РФ в соответствии с показателями для отнесения организаций к категориям по ГО, устанавливаемым МЧС РФ по согласованию с заинтересованными федеральными органами.

Проектируемый объект в соответствии с Исходными данными и требованиями от Главного управления МЧС РФ по Ненецкому автономному округу и Республики Коми (далее по тексту «Исходными данными и требованиями ...») не имеет категории по гражданской обороне (является некатегорированным).

### **9.2.2 Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта**

С соответствии с требованиями СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90, территория попадает в зону светомаскировки.

Согласно СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», актуализированная редакция СНиП 2.01.53-84, световая маскировка предусматривается в режимах частичного затемнения и ложного освещения.

На территории площадки в режиме частичного затемнения предусматривается отключение наружного освещения на площадках обслуживания технологических установок, а также рабочее освещение во всех зданиях.

В режиме ложного освещения отключается прожекторное освещение территории и освещение над входами в здания.

В режиме ложного освещения отключается аварийное освещение в помещениях с оконными проемами здания насосной внутренней перекачки.

В режиме ложного освещения в помещениях с оконными проемами здания операторной аварийное освещение не отключается и для осуществления полной светомаскировки дополнительно предусматривается механический способ светомаскировки - закрытие оконных проемов шторами из светонепроницаемого материала.

Дистанционное централизованное отключение наружного освещения при частичном затемнении и ложном освещении организовано с пульта диспетчера в операторной.

Распределительная осветительная сеть во всех помещениях запроектирована кабелями с медными жилами, не распространяющими горение с пониженным дымо- и газовыделением (с маркировкой «нг(А)-LS»). Сети аварийного освещения во всех помещениях запроектированы кабелями с медными жилами, огнестойкими, не распространяющими горение с пониженным дымо- и газовыделением (с маркировкой «нг(А)-FRLS»).

### **9.2.3 Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта, при воздействии по ним современных средств поражения**

Повышение эффективности защиты проектируемого объекта заключается в увеличении сопротивляемости зданий, сооружений и конструкций объекта к воздействию поражающих факторов современных средств поражения, а также в защите оборудования, в наличии средств связи и других средств, составляющих материальную основу производственного процесса.

В связи с тем, что проектируемый объект прекращает работу в военное время, разработка дополнительных мероприятий не требуется.

### **9.2.4 Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники**

Проектируемый объект не является объектом коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники.

Проектом не разрабатываются мероприятия по приспособлению объекта для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники.

### **9.2.5 Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта**

Проектируемые объекты в военное время свою работу прекращают. Проектными решениями мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта не предусматриваются.

### **9.2.6 Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы**

Проектируемые объекты в военное время работу прекращают. При объявлении военного положения персонал объекта и материальные ценности будут эвакуированы в безопасные районы.

Транспортная связь между площадками, осуществляется по запроектированным автодорогам и вертолетным транспортом.