

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА «УСИНСК» РЕСПУБЛИКИ КОМИ

КОМИ РЕСПУБЛИКАСА «УСИНСК» МУНИЦИПАЛЬНОЙ КЫТШЫН АДМИНИСТРАЦИЯЛОН

ШУӦМ

« ____ » _____ 2025 года

№ _____

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования городского округа «Усинск» от 17 января 2020 г. № 44 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Руководствуясь статьей 9 Устава муниципального округа «Усинск» Республики Коми, решением Совета муниципального округа «Усинск» Республики Коми от 12 декабря 2024 г. № 577 «О бюджете муниципального округа «Усинск» Республики Коми на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», администрация муниципального округа «Усинск» Республики Коми

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования городского округа «Усинск» от 17 января 2020 г. № 44 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» изменения, изложив приложение в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Муниципальному центру управления администрации опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Общему отделу разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми В.Г. Руденко.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава округа «Усинск»

Н.З. Такаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
округа «Усинск»

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
округа «Усинск»
от 17 января 2020 г. № 44
(приложение)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел транспорта и связи администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – отдел транспорта и связи)
Соисполнители муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – УЖКХ); Территориальные органы администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – территориальные органы); Управление образования администрации муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – Управление образования)
Участники муниципальной программы	Муниципальное унитарное предприятие «Муниципальные перевозки» муниципального образования городского округа «Усинск» (далее – МУП «Муниципальные перевозки»)
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения. 2. Повышение безопасности дорожного движения
Программно-целевые инструменты программы муниципальной программы	В рамках муниципальной программы не предусмотрена реализация федеральных, республиканских программ и ведомственных целевых программ
Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	1. Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса. 2. Снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Дорожно-транспортные происшествия
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2020 – 2027 гг.

ьной программы										
Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках программы	В рамках муниципальной подпрограммы не предусмотрено участие в региональных проектах									
Объемы финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования 1 277 797,6 тыс. руб., в т.ч. по годам									
	По источникам финансирования	Всего нарастающим итогом	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
	Всего	1 277 797,6	209 081,3	81 855,1	352 664,2	102 648,5	120 760,7	96 473,0	194 373,5	119 941,3
	В том числе:	1 277 797,6	209 081,3	81 855,1	352 664,2	102 648,5	120 760,7	96 473,0	194 373,5	119 941,3
	Федеральный бюджет	129 161,6	0,0	0,0	129 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет Республики Коми	393 454,6	84 132,1	30 752,5	32 636,5	49 139,5	78 350,4	38 048,9	40 002,6	40 392,1
	Местный бюджет	755 181,4	124 949,2	51 102,5	190 866,1	53 509,0	42 410,3	58 424,1	154 370,9	79 549,2
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы	-									
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Сокращение дорожно-транспортных происшествий к 2027 году до 42 единиц. 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2027 году до 11,85 случаев на 100 тыс. населения									

Раздел «Приоритеты, цели и задачи реализуемой муниципальной политики в сфере социально-экономического развития»

Приоритеты муниципальной политики в сфере социально-экономического развития муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – округ «Усинск») определены Стратегией социально-экономического развития муниципального округа «Усинск» Республики Коми до 2035 года.

Главной стратегической целью социально-экономического развития округа «Усинск» является удовлетворение потребностей общества в качественных, безопасных транспортных услугах, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог за счет повышения уровня благоустройства города и модернизации социальной сферы.

Приоритетным направлением реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) является развитие транспортной системы в городском округе, а именно:

- развитие транспортной инфраструктуры, удовлетворяющей актуальные потребности населения и экономики округа «Усинск»;
- оптимизация транспортной системы на основе системы стандартов предоставления транспортных услуг;
- обеспечение готовности транспортной системы к изменениям потребностей основных потребителей транспортных услуг;
- координация деятельности субъектов транспортной системы и регулирование рынка транспортных услуг;
- управление ресурсным потенциалом транспортной системы;
- обеспечение устойчивости и управляемости транспортной системы;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- реализация мероприятий, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в том числе несовершеннолетних.

Цель Программы – создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и повышение уровня безопасности дорожного движения.

Задачи Программы:

1. Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса.
2. Снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Тенденции развития:

- повышение доступности и улучшение качества оказания транспортных услуг населению;
- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети;
- повышение общего уровня безопасности дорожного движения;
- формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории округа «Усинск»;
- реализация мероприятий по формированию культуры поведения дошкольников на дорогах и улицах, ориентирования в дорожно-транспортной ситуации.

В целом Программа будет способствовать созданию максимально благоприятных условий для комплексного социально-экономического развития округа «Усинск».

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, подпрограмм представлены в приложении к Программе (таблица 1).

Перечень и характеристики основных мероприятий Программы представлены в приложении к Программе (таблица 2).

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета муниципального образования на реализацию целей муниципальной программы (с учетом средств межбюджетных трансфертов) представлены в приложении к Программе (таблица 4).

Информация о показателях результатов использования субсидий и (или) иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из республиканского бюджета Республики Коми представлена в приложении к Программе (таблица 5).

ПАСПОРТ подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта и связи; УЖКХ; Территориальные органы
Участники подпрограммы	МУП «Муниципальные перевозки»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	В рамках муниципальной программы не предусмотрена реализация федеральных, республиканских программ и ведомственных целевых программ
Цель подпрограммы	Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса
Задача подпрограммы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Количество ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям. 3. Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте. 4. Доля протяженности улиц г. Усинска, отвечающих нормативным требованиям. 5. Доля протяженности внутрипоселковых дорог отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020–2027 гг.
Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках программы	В рамках муниципальной подпрограммы не предусмотрено участие в региональных проектах
Ответственный исполнитель	Отдел транспорта и связи; УЖКХ; Территориальные органы

ль подпрограммы										
Участники подпрограммы	МУП «Муниципальные перевозки»									
Объемы финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования 1 158 301,7 тыс. руб., в т.ч. по годам									
	По источникам финансирования	Всего нарастающим итогом	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
	Всего	1 158 301,7	203 865,7	71 787,1	333 228,3	89 377,8	111 726,1	80 042,5	171 353,2	96 921,0
	В том числе:	1 158 301,7	203 865,7	71 787,1	333 228,3	89 377,8	111 726,1	80 042,5	171 353,2	96 921,0
	Федеральный бюджет	129 161,6	0,0	0,0	129 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет Республики Коми	393 454,6	84 132,1	30 752,5	32 636,5	49 139,5	78 350,4	38 048,9	40 002,6	40 392,1
	Местный бюджет	635 685,5	119 733,7	41 034,6	171 430,2	40 238,3	33 375,7	41 993,6	131 350,6	56 528,9
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы	–									
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2027 году до 84,0 % и улиц в муниципальном образовании к 2027 году 7,3 %.</p> <p>2. Обеспечение потребности населения и экономики муниципального образования в качественных, доступных и безопасных услугах воздушном транспорте, водном транспорте, автомобильном транспорте к 2026 году до 8 поездок/чел., в год.</p> <p>3. Качественное обустройство ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2027 году до 8 единиц</p>									

ПАСПОРТ
подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»
муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта и связи; УЖКХ; УО; Территориальные органы
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрогра	В рамках муниципальной программы не предусмотрена реализация федеральных, республиканских программ и ведомственных целевых программ

ммы										
Цель подпрограммы	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий									
Задача подпрограммы	Повышение уровня безопасности дорожного движения									
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020–2027 гг.									
Региональные проекты (проекты), реализуемые в рамках программы	В рамках муниципальной подпрограммы не предусмотрено участие в региональных проектах									
	Общий объем финансирования 119 496,0 тыс. руб., в т.ч. по годам									
	По источникам финансирования	Всего нарастающим итогом	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
	Всего	119 496,0	5 215,6	10 068,0	19 435,9	13 270,7	9 034,7	16 430,5	23 020,3	23 020,3
	В том числе:	119 496,0	5 215,6	10 068,0	19 435,9	13 270,7	9 034,7	16 430,5	23 020,3	23 020,3
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	119 496,0	5 215,6	10 068,0	19 435,9	13 270,7	9 034,7	16 430,5	23 020,3	23 020,3
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объемы финансирования региональных проектов (проектов), реализуемых в рамках подпрограммы	–									
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2027 году до 11,85 случаев на 100 тыс. населения									

Приложение
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Таблица 1

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. измерения	Направление	Принадлежность	Значения индикатора (показателя)										Ответственное структурное подразделение
					2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»															
1	Дорожно-транспортные происшествия	единиц	↓	ИЦ; ИЗ; ИС	59	44	61	35	34	33	33	42	42	42	УЖКХ
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения»															
Задача 1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы															
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБ Т	78,07	79,16	80,70	81,83	83,01	84,20	85,38	84,0	84,0	84,0	УЖКХ
3	Доля отремонтированной уличной сети с твердым покрытием, в отношении которой проведен ремонт в общей протяженности	%	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБ Т	5,51	5,56	5,59	5,62	5,90	6,18	6,74	7,30	7,30	7,30	УЖКХ

	уличной сети														
4	Количество ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям	единиц	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБ Т	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	УЖКХ
5	Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте	(поездо к/чел., в год)	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИМБ Т	6	7	5	7	7	7	8	8	8	8	Администрация муниципального округа «Усинск» Республики Коми (далее – Администрация)
6	Доля протяженности внутрипоселковых дорог отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог	(%, в год)	↑	ИЦ; ИЗ; ИМ; ИС	21,1	21,1	21,1	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	УЖКХ
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»															
Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения															
7	Смертность от дорожно-транспортных происшествий	случае в на 100 тыс. насе- ле- ния	↓	ИЦ; ИЗ; ИС	13,7	13,9	21,0	9,4	7,1	4,8	2,4	11,85	11,85	11,85	УЖКХ

Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы (далее – ВЦП), основного мероприятия	Ответственный исполнитель ВЦП, основного мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Основные направления реализации	Связь с целевыми индикаторами (показателями) муниципальной программы (подпрограммы)
	1	2	3	4	5	6
	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения»					
	Задача 1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы					
	Проектные мероприятия					
	Процессные мероприятия					
1.	Основное мероприятие 1.1. Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения	УЖКХ	2020 год	2027 год	Содержание ледовых переправ, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям
2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	УЖКХ	2020 год	2027 год	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения «Подъезда к водозабору на р. Усе», «Подъезд к д. Акись», «Подъезд к д. Новикбож»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

3.	Основное мероприятие 1.3. Транспортное обслуживание населения в границах округа «Усинск»	Администрация	2020 год	2027 год	Организация обслуживания населения автомобильным, речным, воздушным транспортом	Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте
4.	Основное мероприятие 1.4. Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных районов и городских (муниципальных) округов Республики Коми	УЖКХ	2020 год, 2022 год	2020 год, 2022 год	Приведение в нормативное состояние улиц г. Усинска	Доля протяженности улиц г. Усинска, отвечающих нормативным требованиям
5.	Основное мероприятие 1.5. Реализация отдельных мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» в части приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных образований (R1)	УЖКХ	2020 год	2020 год	Приведение в нормативное состояние улиц г. Усинска	Доля протяженности улиц г. Усинска, отвечающих нормативным требованиям

6.	Основное мероприятие 1.6. Приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог	Администрация с. Усть-Лыжа	2020 год	2020 год	Приведение в нормативное состояние внутрипоселковых дорог	Доля протяженности внутрипоселковых дорог отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог
7.	Основное мероприятие 1.7. Реализация проекта «Народный бюджет» в сфере дорожной деятельности	УЖКХ	2020 год	2020 год	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения «Подъезда к водозабору на р. Усе»	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям.
8.	Основное мероприятие 1.8. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	Администрация	2025 год	2026 год	Организация обслуживания населения транспортом	Транспортная подвижность населения на автомобильном, воздушном и водном транспорте
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения						
Проектные мероприятия						
Процессные мероприятия						
9.	Основное мероприятие 2.1. Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	УЖКХ	2020 год	2027 год	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Дорожно-транспортные происшествия

10.	Основное мероприятие 2.2. Мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Управление образования	2020 год	2027 год	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Смертность от дорожно-транспортных происшествий
11.	Основное мероприятие 2.3. Профилактика правонарушений в общественных местах и на улице	Администрация	2020 год	2027 год	Содействие в уменьшении уровня зарегистрированной преступности	Дорожно-транспортные происшествия. Смертность от дорожно-транспортных происшествий

Таблица 4

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета муниципального образования на реализацию целей муниципальной программы (с учетом средств межбюджетных трансфертов)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ВЦП, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.)								
			Всего (нарастающим итогом с начала реализации программы)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	Всего	1 277 797,6	209 081,3	81 855,1	352 664,2	102 648,5	120 760,7	96 473,0	194 373,5	119 941,3
		Федеральный бюджет	129 161,6	0,0	0,0	129 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	393 454,6	84 132,1	30 752,5	32 636,5	49 139,5	78 350,4	38 048,9	40 002,6	40 392,1

	перевозки	бюджет									
		Республиканский бюджет Республики Коми	151 884,7	15 301,5	21 285,5	18 676,7	30 154,3	28 770,4	11 413,1	13 130,4	13 152,8
		Местный бюджет	7 993,9	805,3	1 120,3	983,0	1 587,1	1 514,2	600,7	691,0	692,3
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.2	Организация обслуживания населения автомобильным и речным транспортом на территории округа «Усинск»	Всего	356 626,9	33 219,8	37 055,1	38 684,7	39 696,5	44 594,6	52 228,0	55 574,1	55 574,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	69 650,5	6 659,5	0,0	0,0	9 212,0	15 225,1	13 025,5	12 814,0	12 714,4
		Местный бюджет	286 976,4	26 560,3	37 055,1	38 684,7	30 484,5	29 369,5	39 202,5	42 760,1	42 859,7
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4	Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и улиц в населенных пунктах административных центров муниципальных районов и городских (муниципальных) округов Республики Коми	Всего	348 120,0	87 829,2	0,0	260 290,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	129 161,6	0,0	0,0	129 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	218 958,5	87 829,2	0,0	131 129,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.4.1	Реализация отдельных	Всего	346 152,4	87 829,2	0,0	258 323,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный	129 161,6	0,0	0,0	129 161,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	водозабору на р. Усе (от автомобильной дороги Усть-Уса – Усинск от поворота на Харьягинский – Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)										
Основное мероприятие 1.8	Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	Всего	96 857,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 300,0	0,0	78 557,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	18 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 300,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	78 557,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 557,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	Всего	119 496,0	5 215,6	10 068,0	19 435,9	13 270,7	9 034,7	16 430,5	23 020,3	23 020,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	119 496,0	5 215,6	10 068,0	19 435,9	13 270,7	9 034,7	16 430,5	23 020,3	23 020,3
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1	Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного	Всего	82 902,6	5 183,4	7 371,9	15 471,0	9 339,8	4 317,6	11 683,3	16 767,8	16 767,8
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	82 902,6	5 183,4	7 371,9	15 471,0	9 339,8	4 317,6	11 683,3	16 767,8	16 767,8

	движения	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.1.1	Обслуживание и обустройство улично-дорожной сети «искусственным и неровностями», обновление существующей и нанесение новой дорожной разметки, выполнение работ по обустройству пешеходными ограждениями зон пешеходных переходов, на участках улично-дорожной сети г. Усинска, выполнение работ по изготовлению и монтажу выносных консолей	Всего	55 618,0	3 248,4	3 191,3	6 033,7	6 721,8	1 464,9	8 186,3	13 385,8	13 385,8	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	55 618,0	3 248,4	3 191,3	6 033,7	6 721,8	1 464,9	8 186,3	13 385,8	13 385,8	13 385,8
		Внебюджетные источники										
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 2.1.2	Обслуживание, изготовление и монтаж знаков дорожного движения	Всего	10 389,1	1 105,8	1 492,5	748,1	1 378,0	708,7	1 652,0	1 652,0	1 652,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет Республики Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	10 389,1	1 105,8	1 492,5	748,1	1 378,0	708,7	1 652,0	1 652,0	1 652,0	1 652,0

	местного значения										
2	Основное мероприятие 1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечено круглогодичное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования, переданных в собственность муниципальных образований, предоставляемых из республиканского бюджета	Километр; тысяча метров	16,685	16,685	16,685	16,685	16,685	16,685	16,685
3	Основное мероприятие 1.3. Транспортное обслуживание населения в границах округа «Усинск»	Субсидия на возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты в Республике Коми	Обеспечено выполнение пассажирских рейсов в соответствии с транспортной схемой внутримunicipальных пассажирских перевозок воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МО «Усинск» Республики Коми	шт.	78	78	78	78	78	78	78

		Субсидия на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам	Доля выполненных рейсов от установленными контрактами рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, подтвержденных данными Единой региональной системы по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми	процент	-	70	80	85	85	85
		Субсидия на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам	Доля транспортных средств, на которых осуществляется прием платы за проезд и провоз багажа с использованием бесконтактных материальных носителей, совместимых с платежными системами безналичной оплаты, от общего количества	процент	-	75	90	95	95	95

			транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам							
			Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальном образовании от общего числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении в муниципальных образованиях	процент	-	77	85	95	95	95